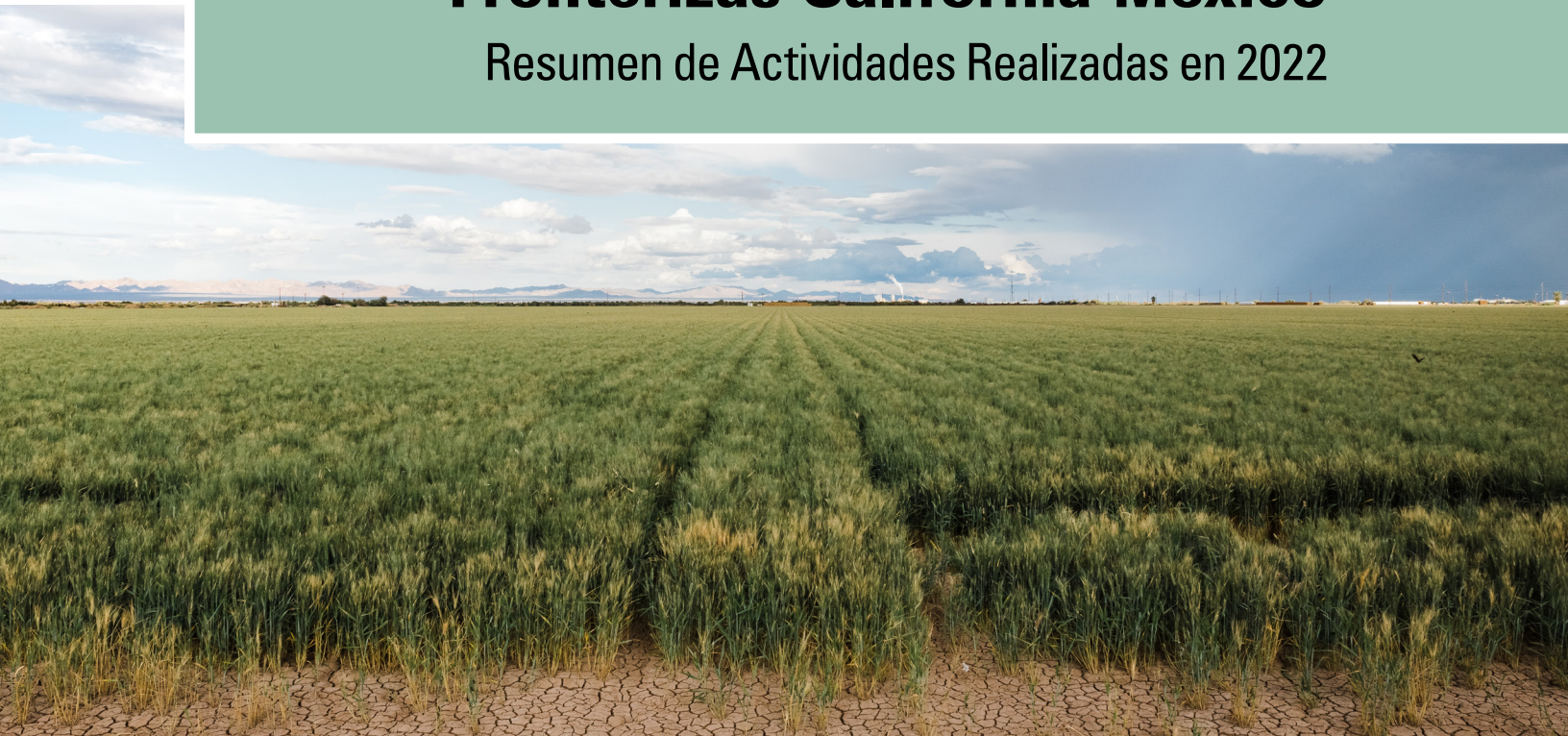


2022

Informe Anual

El Consejo de Relaciones Fronterizas California-México

Resumen de Actividades Realizadas en 2022



Publicado en marzo de 2024





Agencias Miembros del Consejo:

Agencia de Protección Ambiental de California
Agencia de Salud y Servicios Humanos de California
Agencia de Recursos Naturales de California
Agencia de Transporte del Estado de California
Departamento de Alimentación y Agricultura de California
Oficina de Servicios de Emergencia del Gobernador de California
Agencia de Vivienda, Servicios al Consumidor y Empresas
Oficina de Desarrollo Económico y Empresarial del Gobernador de California
Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (de oficio)

Gavin Newsom
Gobernador

Yana Garcia
Secretaria de Protección Ambiental



El Consejo de Relaciones Fronterizas California-México es el organismo organizacional central que coordina proyectos, programas, iniciativas y asociaciones interinstitucionales a lo largo de la frontera entre California y México. También sirve como organismo representativo del Estado de California cuyo objetivo es continuar desarrollando y mejorando las relaciones transfronterizas entre California y México.

Índice

Bienvenida	1
Antecedentes del Consejo	3
Miembros del Consejo	5
Resumen Ejecutivo	6
Comercio	9
Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda	11
Protección Ambiental	14
Recursos Naturales	25
U.S. EPA	29
Energía	33
Agricultura	34
Transporte	36
Salud	41
Seguridad	44
Gestión de Emergencias	46
Agradecimientos	49
Apéndice A: Estadísticas Comerciales con México	50
Apéndice B: Esfuerzos Adicionales de Calidad del Aire	51
Apéndice C: Avances Adicionales en Materia de Agua en el 2022	55



Bienvenida

Estimados Miembros Honorables de la Legislatura,

La región fronteriza California-México comparte familia, cultura, comunidad, fuerza laboral e incontables recursos económicos y ambientales. Estas conexiones crean un sentido de urgencia compartido para crear una economía transfronteriza sustentable y resiliente.

El Consejo de Relaciones Fronterizas California-México proporciona un foro esencial para la colaboración transfronteriza, permitiéndonos realizar un progreso importante hacia la disminución de las cargas ambientales, abordando los flujos transfronterizos y mejorando la comunicación y la participación con las comunidades impactadas. Fortalecer nuestras relaciones binacionales y abordar nuestros desafíos ambientales compartidos siguen siendo prioridades para California, como demuestran los avances significativos que el Consejo de Relaciones Fronterizas California-México hizo en 2022, incluyendo:

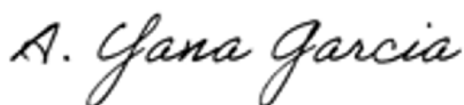


- En julio de 2022, Los representantes de la agencia federal de EE. UU. y la Mexicana firmaron una Declaración de Intenciones que sirve como un marco binacional al identificar una serie de proyectos para frenar el flujo de contaminación transfronteriza en la región San Diego/Tijuana. El segundo acuerdo binacional, Acta 328, también se firmó por las secciones de EE. UU. y Mexicana de las Comisiones de Aguas Internacionales y Fronterizas (IBWC y CILA, respectivamente) el 19 de julio de 2022 como primer paso de la implementación binacional del marco de la Declaración de Intenciones e incluye el reparto de los gastos de operaciones y mantenimiento de la ampliación propuesta de la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales de South Bay (ITP, por sus siglas en inglés).
- La Agencia de Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda de California invirtió más de \$200 millones para apoyar la vivienda segura, estable y asequible en los Condados de Imperial y San Diego.
- La Junta Estatal del Agua y las Juntas Regionales del Agua continúan los esfuerzos para mejorar los flujos transfronterizos a través de diversos proyectos en materia de basura y calidad el agua en el Río Nuevo y en el Valle del Río Tijuana.
- El Departamento de Alimentos y Agricultura de California continua en colaboración con México para abordar las plagas de interés mutuo.

- Funcionarios federales, estatales y locales en EE. UU. y México se sumaron al Departamento del Transporte de California (Caltrans) y la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) para poner la primera piedra para el nuevo Puerto de Entrada Otay Mesa Este para la región California-Baja California.
- La Oficina de Salud Fronteriza Binacional rastreó más de 2,600 casos binacionales reportados por las jurisdicciones de salud locales en California. Esto permitió el intercambio de información epidemiológica y el trabajo conjunto con México para tomar medidas de salud pública. La oficina continúa ejecutando el programa de Enfermedades Infecciosas de la Frontera de California para rastrear enfermedades infecciosas y respiratorias.
- La Oficina de Servicios de Emergencia de California distribuyó más de dos millones de elementos de equipos de protección personal a los Consulados mexicanos, que posteriormente fueron distribuidos a comunidades y hospitales necesitados. Su Grupo Unificado de Coordinación Fronteriza también proporcionó ayuda humanitaria para casi 500,000 migrantes solicitantes de asilo entrando a California provenientes de la frontera con México.
- La Oficina de Comercio y Desarrollo Económico del Gobernador Asuntos Internacionales y Comercio volvió a comprometer a la Comisión de las Californias (ComCal), celebrando una reunión híbrida triestatal y llevando a cabo una amplia participación en el Puerto de Entrada Otay Mesa.

Como este informe 2022 ilustra, el Consejo de Relaciones Fronterizas California-México continúa desempeñando un papel vital para abordar las preocupaciones comunes que afectan a nuestras comunidades fronterizas. De conformidad con el Proyecto de Ley de la Asamblea 3021 (Estatutos del 2006), Comparto este informe anual del Consejo de Relaciones Fronterizas California-México. Esperamos ansiosos nuestra continua colaboración transfronteriza mientras trabajamos para lograr más juntos.

Atentamente,



Yana Garcia

Secretaria de Protección Ambiental

Presidenta del Consejo de Relaciones Fronterizas California-México

Antecedentes del Consejo

La región fronteriza California-México tiene una prolongada interconexión e interdependencia. Tanto EE. UU como México enfrentan desafíos en la frontera como resultado del rápido crecimiento demográfico, urbanización, expansión industrial y flujos en aumento del comercio internacional. Con el objeto de empezar a abordar estos asuntos, la ley entró en vigor en 1982 estableciendo la Oficina de Asuntos California-México dentro de la Agencia de Tecnología, Industria y Comercio de California. Sin embargo, El Proyecto de Ley de la Asamblea 1757 (Comité de Presupuesto, Capítulo 229, Estatutos del 2003) finalizó la agencia en 2003 y las obligaciones de la agencia fueron reasignadas a otras entidades. En 2004, La Oficina de Investigación de California publicó un informe que mencionaba más de 100 programas que funcionaban a través de agencias estatales, sin una entidad de organización para coordinar la cooperación entre las agencias. El informe se actualizó en 2017 y mostró la participación continua con México (el informe puede encontrarse en el sitio de internet Biblioteca Estatal de California: Programas y Proyectos Relativos a México en el Gobierno del Estado de California). En 2006, el Proyecto de Ley de la Asamblea 3021 (Núñez, Capítulo 621, Estatutos del 2006; Secciones 8710 a 8713 del Código de Gobierno) entró en vigor para cubrir la necesidad de supervisión y coordinación

en todo el estado de la participación de muchas agencias con México. Éste creó el Consejo de Relaciones Fronterizas California-México, el cual funge como el organismo central de organización que coordina los programas, iniciativas, proyectos y alianzas transfronterizas. El Consejo está compuesto por los líderes de ocho entidades estatales, con la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. en calidad de miembro ex officio. En conjunto estas entidades son responsables de abordar una amplia gama de asuntos que afectan a la frontera en relación con el medio ambiente, los recursos naturales, el transporte, la salud humana, los alimentos y la agricultura, los servicios de emergencia y consumo, la vivienda, y los negocios y desarrollo económico. El Consejo se reúne al menos una vez al año para coordinar las actividades de las agencias estatales sobre los asuntos de la frontera California-México. En 2014, las responsabilidades del Consejo fueron modificadas por el Proyecto de Ley de la Asamblea 690 (Campos, Capítulo 716, Estatutos del 2014). El Proyecto de ley creó las Secciones 99520 a 99524 del Código de Gobierno, que dirigen las acciones del Consejo hoy día. El Consejo tiene la obligación legislativa de:

- Coordinar las actividades de las agencias estatales que están relacionadas con los programas, iniciativas, proyectos y alianzas transfronterizas que existen dentro del gobierno estatal, para mejorar la eficacia de los esfuerzos locales y estatales que son motivo de preocupación entre California y México.
- Invitar a representantes del Estado de Baja California y del gobierno mexicano a participar en reuniones.

- Establecer políticas para coordinar la recolección e intercambio de datos relacionados con asuntos transfronterizos entre las agencias.
- Establecer el Grupo de Trabajo de Residuos Sólidos de la Región Fronteriza para desarrollar y coordinar soluciones a largo plazo para abordar y solucionar problemas asociados con las llantas de desecho, los residuos sólidos y la sedimentación excesiva a lo largo de la frontera que causan la degradación de valiosos hábitats estuarinos y ribereños y que amenazan la calidad del agua y la salud pública en el estado.
- Identificar y recomendar a la Legislatura cambios en la ley necesarios para lograr los objetivos de la Sección 99523.
- Presentar un informe anual a la Legislatura sobre las actividades del Consejo.

Miembros del Consejo



Presidenta

Yana García
Secretaria de la Agencia de Protección Ambiental de California (CalEPA)
calepa.ca.gov



Wade Crowfoot
Secretario de la Agencia de Recursos Naturales de California (CNRA, por sus siglas en inglés)
resources.ca.gov



Mark Ghaly
Secretario del Departamento de Salud y Servicios Humanos de California (CHHS, por sus siglas en inglés)
chhs.ca.gov



Nancy Ward
Directora de la Oficina del Gobernador de Servicios de Emergencia (CalOES)
caloes.ca.gov



Toks Omishakin
Secretario de la Agencia del Transporte del Estado de California (CalSTA)
calsta.ca.gov



Tomiquia Moss
Secretaria de la Agencia de Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda de California (BCSH, por sus siglas en inglés)
bcsh.ca.gov



Dee Dee Myers
Directora de la Oficina del Gobernador para Negocios y Desarrollo Económico (GO-Biz)
business.ca.gov



Karen Ross
Secretaria del Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA, por sus siglas en inglés)
cdfa.ca.gov



Martha Guzmán
Administradora Regional de la Agencia de Protección Ambiental de los EE. U.U. (U.S. EPA) - Ex-officio
epa.gov

Resumen Ejecutivo

Comercio

México sigue siendo el destino número uno para las exportaciones y el segundo socio comercial global de California. Más del 13 por ciento de todas las exportaciones de EE: UU. a México provienen de California. Las principales exportaciones de California a México incluyen productos de informática y electrónicos, equipo de transporte y sustancias químicas. Las principales importaciones de California provenientes de México son equipos de informática y electrónicos y equipo de transporte. California es el estado de destino de más del 13 por ciento de las importaciones de EE: UU. provenientes de México.

La Oficina del Gobernador para Negocios y Desarrollo Económico (GO-Biz) facilitó diversas iniciativas de comercio con México, incluyendo dos misiones de salida a la Ciudad de México, una misión comercial inversa, asistencia individual de exportaciones para pequeños negocios de California e intercambios virtuales para promover el comercio y la inversión bilateral. En 2022, la GO-Biz continuó utilizando el Programa de Expansión Comercial del Estado de California (STEP, por sus siglas en inglés) y el financiamiento del desarrollo económico transfronterizo para apoyar a los pequeños negocios en su expansión de mercado hacia México, el cual incluyó el perfeccionamiento del comercio electrónico transfronterizo y la

participación en la misión comercial. La misión comercial incluyó la coorganización de una cumbre aeroespacial de México en Los Ángeles, apoyo a la participación de negocios en una conferencia empresarial sobre infraestructuras en la Ciudad de México y apoyo a las autoridades locales de turismo de California para participar en el Foro Virtual de Viajes y Turismo LGBTQI+ de México.

California mantiene un mostrador de Comercio de las Américas en la Ciudad de México a través de una asociación con la Casa de la Universidad de California de la Universidad de California en México como un medio para promover el comercio bilateral y reforzando aún más las profundas relaciones económicas, políticas y culturales de California con las Américas y particularmente con México. El mostrador es utilizado por el Representante de Comercio e Inversiones de California para las Américas para promover el comercio y la inversión mutuos en la región de las Américas.

Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda

La Agencia de Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda (BCSH) continua apoyando a las comunidades fronterizas con especial atención en proporcionar financiamiento para preservar y ampliar la vivienda, la protección a los consumidores y la salvaguarda de los derechos civiles. Los departamentos dentro de la BCSH continúan participando con sus homólogos fronterizos para mejorar el otorgamiento de licencias y los servicios al consumidor, participando con la comunidad para salvaguardar los derechos civiles y la inversión en las comunidades fronterizas para proporcionar viviendas seguras y estables.

Medio Ambiente

Diversas juntas, departamentos y oficinas dentro de la Agencia de Protección Ambiental de California (CalEPA) y la Agencia de Recursos Naturales de California (CRNA), así como la U.S. EPA, han realizado avances significativos en la región fronteriza para mejorar la calidad del aire y el agua. Con inversiones estatales en los Ríos transfronterizos Nuevo y Tijuana, el Mar Salton, los parques de la región fronteriza y los monitores del aire trasfronterizos, en 2021 se produjeron inversiones estatales sin precedentes por valor de millones de dólares en la región fronteriza.

Energía

La CEC continua participando con su homóloga la Comisión de Energía de Baja California en la fiabilidad del sistema eléctrico, gracias a nuestra red eléctrica compartida y la eficiencia industrial, y con el estado adyacente fronterizo de Sonora. La CEC ha seguido disfrutando de una fructífera colaboración con la ciudad capital de México, centrada principalmente en la eficiencia energética de los edificios. La CEC continua participando en el desarrollo de una tecnología de iluminación eficiente centrada en Guadalajara, a través del auspicio de un MOU renovado en 2022 con el estado mexicano de Jalisco y el compromiso con la UC en Davis y la Universidad Autónoma de Guadalajara; el centro tiene el potencial de ayudar en la realización de ahorros masivos de energía en México y Latino América.

Agricultura

El Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA) continua participando y colaborando con sus homólogos de los estados fronterizos en una amplia variedad de asuntos agrícolas.

El CDFA mantiene el compromiso con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural de México (SADER) para más resultados del Memorandum de Entendimiento firmado en octubre de 2019, abordando asuntos relacionados con el comercio, el clima y la salud vegetal/animal.

Transporte

Los cruces fronterizos internacionales de California procesaron más de 16.1 millones de cruces peatonales, 30.2 millones de vehículos personales y más de 1.6 millones de camiones comerciales y el desarrollo de un nuevo Puerto de Entrada Otay Mesa Este continuado en 2022. La congestión en la frontera ha limitado los viajes y el crecimiento económico, así como contribuido a los efectos del cambio climático. La Agencia del Transporte del Estado de California (CalSTA), la Caltrans, la SANDAG y los gobiernos federales de Estados Unidos y México se han aliado para abordar estos desafíos al diseñar una innovadora instalación de cruce fronterizo, que pretende lograr un objetivo de un tiempo de espera promedio de 20 minutos y mejorar la seguridad, la protección y la eficiencia del comercio y los viajes entre los Estados Unidos y México.

En Agosto de 2022, los funcionarios federales, estatales y locales en Estados Unidos y México se unieron con la Caltrans y la SANDAG para poner la primera piedra de un nuevo puerto de entrada en la región California-Baja California, Otay Mesa Este. Las cuadrillas de construcción iniciaron la construcción de los cimientos incluyendo nivelación, drenajes, reubicación de servicios públicos y nuevos servicios públicos de lo que será el nuevo puerto de entrada. El Puerto de Entrada Otay Mesa Este, un Proyecto prioritario para Estados Unidos y México, cuyo objetivo es reducir los tiempos

de espera, incrementar la eficiencia económica, recortar las emisiones y garantizar que la mega región de San Diego-Baja tiene la infraestructura que necesita para continuar su crecimiento económico.

El 24 de octubre de 2022, se firmó el histórico acuerdo de reparto de ingresos en la Ciudad de México con representantes federales y estatales y una delegación de líderes regionales uniéndose a la SANDAG y a funcionarios mexicanos en el evento. Los eventos se cumplieron con gran entusiasmo por parte de los funcionarios en ambos lados de la frontera y reforzaron los compromisos compartidos de cada país para cumplir su promesa de abrir un nuevo e innovador cruce fronterizo.

Salud

En 2022, el Departamento de Salud Pública de California (CDPH) continuó promoviendo la equidad sanitaria al monitorear casos de enfermedades infecciosas binacionales y colaborando con las partes interesadas en la región fronteriza CA-Baja California y en todo California. En respuesta a las enfermedades infecciosas, la Oficina para la Salud Fronteriza Binacional (OBBH, por sus siglas en inglés) del CDPH, a través del Centro para Enfermedades Infecciosas, trabajó estrechamente con las jurisdicciones sanitarias y las partes interesadas locales en notificaciones binacionales y actividades de vigilancia, utilizando protocolos para agilizar la comunicación binacional EE. UU.-México.

Seguridad

Los fondos de la Subvención Operación Stonegarden (OPSG, por sus siglas en inglés) tienen por objeto mejorar la cooperación y coordinación entre las agencias de aplicación de la ley locales, tribales, territoriales, estatales y federales en una misión conjunta para asegurar las fronteras de Estados Unidos a lo largo de las rutas de ingreso de las fronteras internacionales incluyendo corredores de viaje en los estados fronterizos de México y Canadá, así como los estados y territorios con fronteras internacionales de agua.

En 2022, al Condado de Imperial, al Condado de San Diego y al Condado de Riverside, les fueron adjudicados fondos de la subvención OPSG en esfuerzos para asegurar las fronteras de Estados Unidos.

Gestión de Emergencias

La Oficina del Gobernador para la Gestión de Emergencias (Cal OES), un líder en la gestión de emergencias y la seguridad interna contribuye hacia una California más segura y resiliente. Esto incluye a la región fronteriza California-México aprovechando una asociación eficaz con las organizaciones federales, estatales, tribales, locales y no gubernamentales (ONG), y sus homólogos mexicanos. Este enfoque colaborativo reconoce que los desastres con frecuencia trascienden las fronteras y requieren de esfuerzos conjuntos. Todos estos esfuerzos ponen de manifiesto la dedicación de la Cal OES para mejorar la prevención, la respuesta y la recuperación de desastres, con gran énfasis en la colaboración, comunicación e inclusión. El compromiso de la agencia para trabajar con México es esencial para garantizar la seguridad y el bienestar de las comunidades en ambos lados de la frontera.

Comercio

Lazos Económicos

La Oficina del Gobernador para Negocios y Desarrollo Económico (GO-Biz) es el líder del estado para la creación de empleos y el desarrollo económico. En una colaboración estrecha con la Vicegobernadora Eleni Kounalakis, el líder designado por el estado en comercio internacional, el equipo de Asuntos Internacionales y Comercio en la GO-Biz apoya el desarrollo económico promoviendo las exportaciones de California, atrayendo la inversión extranjera y manteniendo y desarrollando las asociaciones globales de California.¹ El compromiso permanente con México es significativo en cada una de las áreas, por lo que el estado ha mantenido su importante colaboración con uno de nuestros más significativos socios comerciales.

Inversión Extranjera

México es la 10^a fuente más grande de inversión extranjera de California con base en los empleos respaldados, con 16,555 empleos de California respaldados por 544 negocios propiedad de mexicanos.² La inversión mexicana entra en diversos sectores estratégicos en California, servicios profesionales, comercio de mayoreo y menudeo y manufactura. Geográficamente, los empleos respaldados por negocios propiedad de mexicanos abarcan el

estado, incluyendo Gran Los Ángeles, Los Condados de San Diego/Imperial, el Área de la Bahía, Inland Empire y la región de Gran Sacramento. GO-Biz Internacional trabaja estrechamente con el Servicio Comercial de EE. UU. en la Embajada de EE. UU. en la Ciudad de México para apoyar a las empresas mexicanas que buscan expandirse en California. Esto incluye apoyar a empresas mexicanas a navegar por los requisitos regulatorios e incentivos y haciendo presentaciones con los socios locales en todo el estado.

Compromiso Internacional

California apoyó diversos compromisos significativos, tanto virtuales como presenciales. La Vicegobernadora de California Eleni Kounalakis mantiene y fortalece los estrechos lazos de California con México a través del compromiso diplomático de alto nivel a nivel de gobernadores y cónsules generales. Esto incluye un amplio compromiso en asuntos y esfuerzos en torno al Puerto de Entrada Otay Mesa Este (OME POE, por sus siglas en inglés). En febrero de 2022, convocó a una reunión bilateral entre funcionarios mexicanos y sus homólogos regionales de San Diego para debatir el proyecto del POE. Durante esta visita también se reunió con el Embajador de EE. UU. en México Ken Salazar, el Gobernador Ávila y otros funcionarios del gobierno mexicano de los niveles federal, estatal y local para participar en la ceremonia de colocación de la primera piedra para el OME POE. Durante esta misma visita, firmó un memorándum de entendimiento con relación al Puerto de Entrada Otay Mesa Este. En octubre de 2022, se unió a una delegación a la Ciudad de México celebrada por la Cámara de Comercio del área de San Diego, la cual resaltó los esfuerzos cruciales que se están realizando en el OME POE. Celebró

reuniones adicionales con el Director General para Norte América, Roberto Velasco de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México y el Secretario de Relaciones Exteriores Marcelo Ebrard. Durante el año, celebró reuniones con diversos Cónsules Generales de México con base en California y proporcionó observaciones para diversos eventos como el lanzamiento de la Fuerza Laboral de Electrificación de Vehículos de México, la nueva convocatoria del personal de la COMCAL y participó en los eventos anuales del Día de la Defensa de México en Sacramento. También participó en una visita a la frontera organizada por el Secretario de Transporte de EE. UU. Pete Buttigieg.

En 2022, GO-Biz Internacional volvió a comprometer a la Comisión de las Californias (ComCal) al celebrar una reunión tri-estatal híbrida. Se celebraron conversaciones a nivel de personal entre California, Baja California y Baja California Sur con la intención de re-energizar a la Comisión de las Californias después de la pandemia del COVID-19 y las elecciones en ambos estados mexicanos que trajeron nuevos gobernadores y administraciones. Además de la creación de relaciones básicas el enfoque de la reunión estuvo en la transición planeada de California hacia vehículos cero emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) y los amplios impactos regionales que tendrá en nuestros vecinos del sur, incluyendo Baja California y Baja California Sur, y cómo los tres estados pueden trabajar en conjunto para promover la transición a la tecnología ZEV. Más de 100 funcionarios estatales del gobierno de California y Baja California se reunieron de manera presencial en el Instituto de las Américas en la UC en San Diego, con 50+ adicionales de Baja Sur de manera virtual. Los funcionarios debatieron las siguientes áreas/sectores

clave con las mayores implicaciones: infraestructura, protección ambiental, manufactura, comercio transfronterizo, turismo, equidad, salud pública y respuesta a emergencia, calidad del aire local y creación de empleos. Ya que el tema de esta primera reunión fue la transición a vehículos cero emisiones, se alentó un enfoque general sobre la atenuación y adaptación del cambio climático en estas áreas temáticas.

Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda

La Agencia de Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda (BCSH) es responsable de fomentar una California equitativa e inclusiva por medio de la protección a los consumidores, la defensa de los derechos humanos y garantizando que todos los californianos tengan lugares seguros, estables y dignos a los que llamar hogar. Los departamentos dentro de la BCSH continúan apoyando a las comunidades fronterizas con especial atención en proporcionar financiamiento para preservar y expandir la vivienda, la protección al consumidor y la salvaguarda de los derechos civiles.

Proporcionar Viviendas Seguras y Estables

El Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de California (HCD, por sus siglas en inglés) ayuda a proporcionar viviendas estables, seguras y asequibles a los veteranos, adultos mayores, familias jóvenes, trabajadores agrícolas, tribus, personas con discapacidad, y personas y familias sin hogar. Durante el 2022, el HCD invirtió más de \$212,000,000 en los Condados de Imperial y San Diego a través de diversos programas como el Programa Acelerador de la Vivienda de California, el programa de Vivienda Asequible y Comunidades Sustentables, el programa Homekey, el Programa Navegadores de Vivienda y el Programa de Viviendas de Transición.

Las iniciativas del programa de la Agencia de Financiamiento para la Vivienda de California (CalHFA) apoyan las Relaciones Fronterizas California-México a través de múltiples programas: compra de vivienda, formación y difusión de entidades crediticias, financiamiento de proyectos multifamiliares, asesoría en materia de vivienda y apoyo para la desgravación hipotecaria. A través del programa Desgravación Hipotecaria, 1,400 propietarios de Vivienda en los condados de San Diego e Imperial fueron atendidos, con un valor total de \$42 millones a través de la desgravación hipotecaria, impuestos de propiedad, reclamación parcial /aplazamiento de préstamo e hipoteca inversa. El programa de asesoría Liquidación Hipotecaria Nacional también proporcionó servicios de asesoría en materia de vivienda a 4,950 clientes en los condados de San Diego e Imperial.

Protecciones a los Consumidores

El Departamento de Asuntos del Consumidor (DCA, por sus siglas en inglés) protege a los consumidores de California a través de la supervisión, aplicación de la ley y expedición de licencias de profesiones. El departamento consta de 36 juntas y oficinas que regulan más de tres millones de licencias en más de 250 diversas profesiones y ocupaciones – incluyendo médicos, enfermeras y contratistas, barberos, relatores judiciales e higienistas dentales. El DCA protege a los consumidores por medio de la investigación y tramitación de denuncias en contra de sus licenciarios, así como al ayudar a los consumidores a aprender cómo protegerse de estafas y personas no cualificadas. Las juntas y oficinas del DCA colaboraron con el gobierno de México de las siguientes maneras:

- Representantes de la Oficina de Reparación de Automóviles y de la Junta de Recursos del Aire de California se reunieron con representantes del estado de Baja California, México para intercambiar información acerca de los programas de mejoras de la calidad del aire que van desde inspecciones de Verificación de Smog, días de quemas agrícolas y monitoreo de la calidad del aire ambiental.
- La Junta Odontológica de California (DBC, por sus siglas en inglés) está realizando pruebas informáticas en México. Específicamente, está buscando tener PSI, un proveedor de pruebas, administrar el examen de Ley y Ética del Dentista (L&E, por sus siglas en inglés) en sitios utilizados por clientes que no pertenecen al DCA. Por otra parte, la Junta Americana de Examinadores de Odontología /Junta de Regional Occidental de Exámenes ofrece exámenes para las dos escuelas aprobadas en el extranjero de la DBC en México. La DBC está buscando maneras de eliminar los desafíos para los solicitantes que cruzan la frontera para realizar el examen de L&E.
- El Programa Piloto de México (MPP, por sus siglas en inglés) de Médicos y Dentistas Titulados permite a hasta 30 médicos titulados especialistas en medicina familiar, medicina interna, pediatría, y obstetricia y ginecología provenientes de México practicar la medicina en California por un máximo de tres años si se cumple con ciertos requisitos. Estas personas están autorizadas únicamente para trabajar en centros de salud comunitarios específicos

dentro de California. La Junta Médica de California (MBC, por sus siglas en inglés) emitió su primera licencia del MPP en julio de 2021.

- Como lo exige a ley, la Universidad Nacional Autónoma de México y la Universidad de California (UC) en Davis, están realizando conjuntamente una evaluación del programa supervisada por la Junta, la cual incluirá la Calidad de la atención proporcionada por los médicos, la adaptabilidad de los médicos a los estándares médicos de California, el impacto sobre el entorno laboral y administrativo en los centros de salud comunitarios sin fines de lucro y sobre las relaciones interpersonales con los compañeros de trabajo, la respuesta y la aprobación de los pacientes, el impacto en los servicios culturales y lingüísticos y el incremento en consultas médicas proporcionadas por los médicos a las poblaciones de pacientes de habla limitada del inglés y el incremento en la cantidad de pacientes de habla limitada del inglés que buscan servicios de atención a la salud por parte de los centros de salud comunitarios sin fines de lucro. El 3 de Agosto de 2022, la UC en Davis presentó el primer informe de progreso anual a la Junta.

Por otra parte, el Departamento de Protección Financiera e Innovación (DFPI, por sus siglas en inglés), y el Consulado Mexicano en San Bernardino se asociaron con la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF) para hacer una presentación en la Semana Nacional de Educación Financiera de México. El DFPI, el Consulado Mexicano en San Bernardino, el Congresista Takano,

las Ciudades Hermanas de Ensenada y Cuautla, el Consejo de Relaciones Internacionales, Riverside ofrecieron una celebración para conmemorar los 200 años de amistad.

Salvaguarda de Derechos Civiles

Finalmente, El Departamento de Derechos Civiles (CRD, por sus siglas en inglés) continua salvaguardando los derechos civiles y aplicando las leyes en contra de la discriminación y la violencia de odio. En los condados de San Diego e Imperial, el CRD investigó más de 300 quejas de violaciones de derechos civiles. El CRD medió o concilió muchas de estas quejas, asegurando \$705,737 y otros tipos de reparaciones en 73 acuerdos. También en 2022, el CRD lanzó la Línea y Red de Recursos de California vs el Odio para apoyar a las víctimas de violencia de odio.

Protección Ambiental

Programa de Asuntos Fronterizos de la CalEPA

El Programa de Asuntos Fronterizos de la CalEPA promueve la cooperación para ayudar a garantizar una región fronteriza más limpia, más segura, más saludable y más próspera. El programa es un esfuerzo colaborativo entre la CalEPA y sus juntas, departamentos y oficinas para abordar los asuntos ambientales en múltiples frentes y coordinar esfuerzos con otras agencias del estado de California, Naciones Tribales en la región fronteriza, y los gobiernos federal, estatal y local en EE. UU. y México. Los logros en 2022 incluyen:

- California asignó \$35 millones para múltiples proyectos en beneficio de la Calidad del agua en el Río Nuevo y en el Valle del Río Tijuana en 2021 y 2022.
- Conforme al Programa Frontera 2025 de la U.S. EPA, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD, por sus siglas en inglés) ejerció como Copresidente de la Fuerza de Trabajo de Calidad del Aire de San Diego-Tijuana, mientras que el Distrito de Control de la Contaminación de Aire del Condado de Imperial (ICAPCD, por sus siglas en inglés) ejerció como Copresidente de la Fuerza de Trabajo de la Calidad del Aire de Imperial-Mexicali.

- La Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) entregó 50 sensores de aire PurpleAir a la Ciudad de Tijuana conforme a un Memorándum de Entendimiento (MOU) entre las dos entidades.
- La CalEPA actualizó su designación de comunidades desfavorecidas (DAC, por sus siglas en inglés) con el fin de informar sobre la inversión estatal de Fondos para la Reducción de Gases de Efecto Invernadero e incluyó, por primera vez, tierras bajo el control de Tribus reconocidas a nivel federal.
- La Junta de Control de la Calidad del Agua de San Diego continua supervisando la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales de South Bay de la Comisión Internacional de Límites y Aguas de EE. UU. (U.S. IBWC, por sus siglas en inglés) y desarrolló dos Cargas Diarias Máximas Totales para su revisión y comentarios públicos.
- CalRecycle limpió 10,293 llantas de la Región Fronteriza California-México.

Calidad del Aire

Como parte de su misión general de proteger la salud pública, la asistencia social y los recursos ecológicos a través de la reducción eficaz de los contaminantes del aire, la CARB ha continuado con su trabajo en la región fronteriza para mejorar la calidad del aire en 2022. La CARB ha promovido este objetivo a través de funciones programáticas esenciales incluyendo el Programa de Protección del Aire Comunitario del Proyecto de Ley 617, la planeación y monitoreo de la calidad del aire, la creación de normas para facilitar la transición de vehículos de servicio medio y pesado a cero emisiones, las acciones

de aplicación de la ley y los acuerdos para reducir las emisiones dañinas, los proyectos de inversión y las subvenciones comunitarias para el aire.

Desde su creación y hasta finales del 2022, las Inversiones del Clima de California de la CARB han implementado cerca de \$529 millones en proyectos nuevos en la región fronteriza, los cuales se espera que reduzcan aproximadamente 3.172 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (MMTCO_{2e}) durante la vida de los proyectos. Al rededor de \$386.5 millones (o 73%) de esos fondos de inversión se destinaron a beneficiar poblaciones prioritarias (comunidades y hogares

En febrero de 2022, la CARB seleccionó a la Comunidad Fronteriza Internacional, compuesta por San Ysidro y Otay Mesa en San Diego, para desarrollar tanto un Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP, por sus siglas en inglés) como un Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP, por sus siglas en inglés). El SDAPCD convocó a un comité directivo comunitario para debatir las preocupaciones de calidad del aire de la comunidad incluyendo los vehículos de servicio pesado y de pasajeros, los asuntos transfronterizos tales como los tiempos de espera fronterizos, los olores y aguas residuales provenientes del Río Tijuana y otras fuentes móviles como las locomotoras.

De conformidad con el Programa Frontera 2025 de la U.S. EPA, el SDAPCD actúa como Copresidente para la Fuerza de Trabajo de Calidad del Aire de San Diego-Tijuana, mientras que el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial (ICAPCD) actúa como Copresidente para la Fuerza de Trabajo de Calidad del Aire de Imperial-Mexicali. Juntas, estas Fuerzas de Trabajo

coordinadas con las partes interesadas y la CARB para explorar medidas para mejorar la calidad del aire de la región fronteriza y esta colaboración puede llevar a una coordinación binacional de las acciones que deben incluirse en el CERP y el CAMP en San Diego e Imperial. Acciones adicionales llevadas a cabo en las regiones fronterizas de San Diego e Imperial en 2022 se describen más ampliamente en el Apéndice B: Esfuerzos Adicionales de Calidad del Aire.

En Abril y julio de 2022, el personal de la CARB entregó un total de 50 sensores de aire PurpleAir a la Ciudad de Tijuana conforme al Memorándum de Entendimiento (MOU) entre las dos entidades. Conforme al MOU, la CARB tiene la tarea de apoyar a la Ciudad de Tijuana en el establecimiento de una red de 50 sensores de materia particulada (MP) de bajo costo así como de proporcionar capacitación.

Durante 2022, la CARB organizó reuniones centradas en la infraestructura de Vehículos Cero Emisiones con otras agencias estatales y locales, incluyendo a la CalEPA, la Comisión de Energía de California, la CalTrans, la SANDAG y otras más, para reunir conocimientos especializados sobre planes de infraestructura de carga y oportunidades de financiamiento que puedan ayudar a las flotas de camiones. El 30 de noviembre de 2022, la CARB convocó a un encuentro presencial con la oficina del Supervisor del Condado de San Diego y la Miembro de la Junta de la CARB Nora Vargas, el Asambleísta David Álvarez, la Asociación de Transportistas de Baja y otros más, para debatir la reglamentación de Flotas Limpias Avanzadas (ACF, por sus siglas en inglés).

Además de las inversiones actuales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y proporcionar co-beneficios,

la CARB también adjudicó más de medio millón de dólares a organizaciones de base comunitaria en la región fronteriza en 2022.

Para conocer acciones adicionales de la CARB en la región fronteriza en 2022, por favor consulte el Apéndice B.

Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental

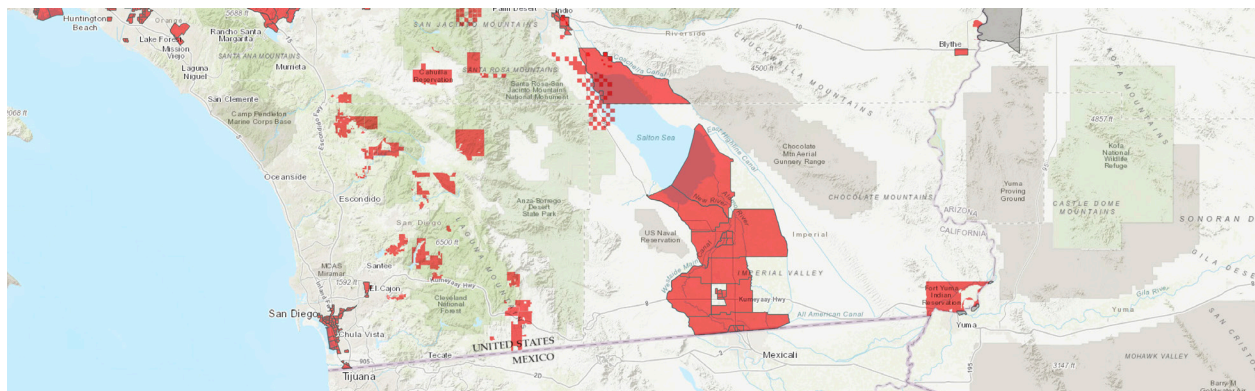
La Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés) es la entidad líder dentro de la CalEPA para evaluar los riesgos a la salud provocados por las sustancias químicas en el ambiente. La OEHHA está ayudando a coordinar los esfuerzos de los Programas Ambientales Fronterizos para mantener un ambiente saludable para las personas en la región fronteriza California-México.

La OEHHA ha desarrollado CalEnviroScreen, un instrumento de detección de justicia ambiental que desarrolló puntajes para aproximadamente 8,000 secciones censales de California basados en múltiples indicadores de cargas de la contaminación y vulnerabilidad de la población a los efectos en la salud por la contaminación. La versión más actual del instrumento, fue publicada en 2021 e

incluye la incorporación de fuentes de contaminación originadas en México sobre las comunidades de California ubicadas cerca de la frontera. Ejemplos de datos relacionados con la frontera en CalEnviroScreen 4.0 incluyen datos verificados de ubicación y emisiones de las instalaciones mexicanas más grandes que emiten contaminantes tóxicos al aire que pueden ser transportados a través la región fronteriza, así como de instalaciones de residuos sólidos y peligrosos en México que puedan plantear inquietudes ambientales a las comunidades de California.

El Proyecto de Ley del Senado 535 prioriza a las comunidades desfavorecidas DAC para las inversiones del clima del estado y encarga a la CalEPA su definición. La CalEPA actualizó la definición de DAC en 2022. La designación actual, como las anteriores, incluye comunidades que están fuertemente cargadas por múltiples fuentes de contaminación, como lo identifica CalEnviroScreen y también incluye por primera vez las tierras bajo control de Tribus reconocidas a nivel federal, incluyendo a las tribus cercanas o alrededor de la frontera con México.

Las DAC cercanas a la Frontera con México se encuentran reflejadas en rojo a continuación:



Avisos sobre Consumo de Pescado Proporcionados para la Región Fronteriza

La OEHHA evalúa los riesgos provenientes de las sustancias químicas contaminantes en pescados capturados con fines recreativos en las aguas de California y advierte al público sobre cuáles pescados son seguros para consumo, aquellos que no deben consumirse y aquellos que deben consumirse en cantidades limitadas. Los avisos sobre pescados están publicados en el sitio de internet de la OEHHA tanto en inglés como en español y publicados en los boletines Reglamentaciones de la Pesca Deportiva del Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California en la sección

“Avisos de Salud Pública”. avisos sobre pescado de la OEHHA proporciona una “guía de consumo seguro” para ayudar a las personas a elegir los pescados más seguros para consumo y evitar las especies de pescados con altos niveles de sustancias químicas en ellos. Están basados en resultados de muestras para las especies comunes de pescado que las personas pueden capturar y consumir en los cuerpos de agua de California. La OEHHA publicó los siguientes avisos en 2022 para las comunidades cercanas a la frontera de México:

- Embalse El Capitán
- Lago Henshaw
- Lago Cuyamaca
- Lago Sunbeam

La OEHHA publicó sus avisos sobre pescados en español (y otros idiomas, según corresponda):



Mujeres
(18-49 Años)

Niños
(1-17 Años)



Mujeres
(50+ Años)

Hombres
(18+ Años)

GUIA PARA CONSUMIR PESCADO

del

EMBALSE DE EL CAPITAN

(CONDADO DE SAN DIEGO)

5 PORCIONES EN TOTAL A LA SEMANA

3 PORCIONES EN TOTAL A LA SEMANA

0 NO LA CONSUMA

7 PORCIONES EN TOTAL A LA SEMANA

7 PORCIONES EN TOTAL A LA SEMANA

1 PORCION EN TOTAL A LA SEMANA

Coma el Pescado Bueno
Comer pescado que es bajo en sustancias químicas puede proporcionar beneficios para la salud de los niños y adultos.



Evite el Pescado Malo
Comer pescado con altos niveles de sustancias químicas como mercurio o PCBs puede causar problemas de salud en niños y adultos.



Elija el Pescado Mejor
Las sustancias químicas pueden ser más perjudiciales para los bebés por nacer y niños.



Plateadito del Misisipi
(Mississippi Silverside)



Charrasco
(Sculpin)



Sábalo de Hilo
(Threadfin Shad)



Especies de Pez Luna
(Sunfish Species)



Especies de Róbalo Negro
(Black Bass Species)



Bagre Azul
(Blue Catfish)

Una Porción
Una porción de pescado es aproximadamente del tamaño y grosor de su mano. Dé a los niños porciones más pequeñas.

Para Adultos  Para Niños 

La Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California

web www.oehha.ca.gov/fish
email fish@oehha.ca.gov
phone (916) 324-7572
Spanish

Coma sólo el filete sin piel 

Coma sólo la carne 

Algunas sustancias químicas son más altas en la piel, la grasa y las tripas.

La OEHHA publicó sus avisos sobre pescados en español (y otros idiomas, según corresponda):

Puede encontrarse un mapa de avisos sobre pescados en <https://oehha.ca.gov/fish/ca-fishmap>.

Agua

La Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de la Cuenca del Río Colorado y la Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de San Diego regulan la calidad del agua en California a lo largo de la frontera California-México. Ambas Juntas Regionales realizaron progresos notables en 2022 para abordar la contaminación en los ríos transfronterizos que fluyen de sur a norte.

Caudales de los Ríos

Transfronterizos/Calidad del Agua

La Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de la Cuenca del Río Colorado (Junta Regional del Agua de la CRB) continuó trabajando en colaboración con la U.S. EPA, la Comisión Internacional de Límites y Aguas (IBWC) y México para abordar la contaminación de Río Nuevo originada en Mexicali. La Junta Regional del Agua de la CRB también trabajó para implementar sus programas reglamentarios para abordar las fuentes de contaminación del Río Nuevo en el Condado de Imperial y para apoyar a la Ciudad de Calexico con la implementación del Plan Estratégico del Proyecto de Mejora del Río Nuevo.

Río Nuevo

La Junta Regional del Agua de la CRB regula y monitorea las descargas al Río Nuevo controlando la contaminación proveniente de: 1) fuentes no puntuales, principalmente la agricultura, por medio de la implementación de cargas diarias máximas y programas para las escorrentías

agrícolas (Programa Regulador para Tierras de Irrigación), 2) fuentes puntuales, principalmente plantas de tratamiento de aguas residuales (Programa Nacional del Sistema de Eliminación de Descargas de Contaminantes) y, 3) realiza un monitoreo mensual de la calidad del agua.

La Junta Estatal de Control de Recursos del Agua también está comprometida en financiar los siguientes proyectos para abordar los problemas de la calidad del agua que surgen en los ríos que cruzan la frontera de EE. UU.-México.

Para beneficiar al Río Nuevo:

- Proyecto Mexicali Fluye (Instituto Sonorense, \$4,323,789)
- Proyecto de Mejora del Río Nuevo (Ciudad de Calexico, \$18,530,047)
- Informe Preliminar de Ingeniería del Río Nuevo (Condado de Imperial, \$167,000)

Río Tijuana

Los impactos de flujos de aguas residuales transfronterizos, residuos industriales, basura y sedimentos son la principal prioridad de la Junta de Control de la Calidad del Aire de San Diego (Junta del Agua de San Diego). En 2022, la Junta del Agua de San Diego continuó supervisando la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales de South Bay de la Comisión Internacional de Límites y Aguas de EE. UU. (U.S. IBWC) y desarrolló dos Cargas Diarias Máximas Totales para su revisión y comentarios públicos. La Junta del Agua de San Diego lideró un esfuerzo conjunto con las agencias locales para garantizar que la U.S. EPA y la U.S. IBWC aprobaran el Acta 328 y la Declaración Binacional de Intenciones, la Declaración Programática de Impactos Ambientales (PEIS, por sus siglas en inglés) del USMCA y el Informe de Decisión final del USMCA con base en las prioridades del Equipo

de Recuperación. Desde 2019, California ha invertido más de \$32 millones en los proyectos del Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana en el Valle del Río Tijuana para disminuir la contaminación fronteriza. En conjunto, la implementación total de estos proyectos son soluciones más creíbles y duraderas para las décadas de desigualdades de justicia ambiental e impactos ambientales.

Acciones de la Junta del Agua de San Diego

La prioridad principal de justicia ambiental de la Junta del Agua de San Diego son los impactos de larga duración para las Comunidades Desfavorecidas en South Bay San Diego provenientes de los flujos de contaminación transfronterizos. La Junta del Agua de San Diego realizó las siguientes acciones en 2022:

- Modificó el Permiso 2021 NPDES para la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales (ITP) de South Bay de la U.S. IBWC.
- Acordó la resolución de la demanda restante con la U.S. IBWC para cambiar el enfoque para la implementación de reparaciones y mejoras a la ITP, los controles binacionales de la fuente y la transmisión a través del Acta 320, el Acta 328 y el Informe de Decisión sobre el Programa de la Cuenca del Río Tijuana del USMCA.
- Elaboró Avisos de Infracción para los rebasamientos notificados y el deterioro continuado de la ITP y el incumplimiento de la Orden de Cese y Desistimiento 2021.
- Aprobó un borrador del Informe Integrado para la consideración de la Junta Estatal de Control de Recursos del Agua incluyendo los listados nuevos y continuados de 55 aguas cuya calidad ha empeorado

en la cuenca del Río Tijuana, las aguas estuariales y las costeras impactadas por la contaminación transfronteriza provenientes de las descargas al río, afluentes y directamente al océano en México.

- Recibió \$175,000 provenientes de San Diego River Conservancy para apoyar el proceso del Marco Binacional del Acta 320 de la U.S. IBWC con las partes interesadas para abordar los sedimentos, basura y calidad del agua en la Cuenca del Río Tijuana.

Cargas Diarias Máximas Totales

La Junta de Agua de San Diego ha identificado 55 deterioros en la Ley de Agua Limpia sección 303(d) enlistadas en el Informe Integrado 2022. Cada uno de esos listados requiere Cargas Diarias Máximas Totales (TMDL) para abordar las fuentes, las transmisiones y los controles para lograr asignaciones de carga para restaurar el Río Tijuana, el Estuario y las aguas costeras deterioradas. Se necesitará un total de 10 TMLD multicomponentes para restaurar las aguas deterioradas. En 2022, la Junta de Agua de San Diego finalizó dos borradores de Informes Técnicos de TMDL para Indicadores de Bacterias y Patógenos y Residuos Sólidos (basura). Las asignaciones de carga serán implementadas a través de proyectos financiados por el Informe de Decisión del USMCA o alternativas.

Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana

La Junta de Agua de San Diego ha dirigido el Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana (Equipo de Recuperación) desde 2009. En 2012 y 2015, t La Junta de Agua de San Diego adoptó la *Estrategia de Recuperación del Valle del Río: Viviendo con el Agua* desarrollado por el Equipo de Recuperación con 7 áreas de trabajo principales y más de 27 proyectos. En 2015, la Junta de Agua de San Diego adoptó un Plan de Acción de Cinco Años para avanzar 7 de los proyectos de Estrategias de Recuperación. En 2022, la Junta de Agua de San Diego en representación del Equipo de Recuperación propuso tres proyectos del Plan de Acción a la Junta Estatal de Control de Recursos del Agua (Junta Estatal del Agua) para consideración de financiamiento a través de la SB170. Los tres proyectos del Plan de Acción de Cinco Años a los que se adjudicó el financiamiento por parte de la Junta Estatal del Agua son:

- Pluma de Retención de Basura del Río Tijuana (\$4.7 millones, RCAC es la organización líder)
- Ampliación del Proyecto de Mejora de Smuggler's Gulch I (\$4.25 millones, Condado de San Diego es la organización líder)
- Proyecto de Restauración de la Hidrología y el Hábitat del Río Tijuana (\$2.0 millones, Condado de San Diego es la organización líder).

Imagen 1. ITP Fallido Depósitos de Decantación Primaria. Créditos: Dave Gibson 08/15/2023



Imagen 2. Río Tijuana en la Frontera Internacional de EE. UU.- México (Créditos: Morgan Rogers IBWC 7-31-23, enviado a la Junta del Agua, utilizada con permiso)



Imagen 3. Cierre del Sur de Imperial Beach Debido a las Aguas Residuales Transfronterizas. (Créditos: Dave Gibson 9-21-23)



Llantas de Desecho

CalRecycle es un departamento dentro de la CalEPA. Su Programa de Gestión de Llantas se enfrenta al desafío de desviar de la disposición y gestionar con seguridad más de 51 millones de llantas reutilizables y de desecho generadas cada año en California. Los fondos de la subvención de CalRecycle fueron usados para limpiar 10,293 llantas de la Región Fronteriza California-México. Por otra parte, CalRecycle financió un estudio que identificó vertederos ilegales. CalRecycle también proporcionó capacitación a la US EPA y al Departamento de Control de Sustancias Tóxicas, un departamento dentro de la CalEPA.

Actividades de Llantas de la Frontera de CalRecycle

El Programa de Gestión de Llantas de CalRecycle se enfrenta al desafío de desviar o gestionar con seguridad más de 51 millones de llantas reutilizables y de desecho generadas cada año en California. Algunas de estas llantas son gestionadas en la Región Fronteriza California-México. El Plan de Llantas de Cinco Años de CalRecycle expone las oportunidades de trabajo en la Región Fronteriza y pueden encontrarse en <https://www2.calrecycle.ca.gov/Publications/Download/1898>.

Imagen 4. Foto de la cuadrilla con equipo de alta visibilidad limpiando llantas de desecho junto al muro fronterizo.



En 2022, CalRecycle llevó a cabo las siguientes actividades en la Región Fronteriza California-México:

- **Limpieza de Llantas en Tierras de la Frontera Federal gestionadas por la Comisión Internacional de Límites y Aguas** – CalRecycle y Urban Corps del Condado de San Diego participaron en esta limpieza de llantas en mayo de 2022 y terminaron el trabajo en junio de 2022. Urban Corps recogieron 3,000 llantas el cauce del río fronterizo de Tijuana.
- **Inicio de Limpieza de Llantas en el Parque Estatal Border Field de California (Proyecto Goat Canyon)** - CalRecycle y Urban Corps del Condado de San Diego iniciaron la coordinación y limpieza de llantas que fueron arrastradas al Parque Estatal Border Field de California en Goat Canyon en 2022.
- **Subvenciones de Limpieza de Llantas (TCU, por sus siglas en inglés) Adjudicadas al Condado de San Diego** – el Condado de San Diego utilizó su Subvención de TCU de CalRecycle para limpiar el sitio Smugglers Gulch en la región fronteriza, recolectando aproximadamente 2,300 llantas.
- **Subvenciones de Limpieza de Llantas Adjudicadas al Condado de Imperial** – el Condado de Imperial utilizó su subvención de TCU del 19º ciclo de CalRecycle de octubre a diciembre de 2022 para recolectar 4,993 llantas en el condado.
- **Capacitación en Gestión de Llantas Usadas para Grupos Focales Fronterizos de la USEPA/DTSC** - CalRecycle presentó una capacitación en el Taller Virtual de Residuos Peligrosos Fronterizos

el 8 de junio de 2022, a los grupos focales de la USEPA/DTSC.

CalRecycle proporcionó una revisión exhaustiva y a profundidad del Programa de Llantas de California que incluyó actividades específicas relacionadas con la frontera de California con México. Temas de la capacitación técnica incluyen opciones de Gestión de Llantas Usadas y Registro y Manifiesto de Transportistas de Llantas Usadas y de Desecho.

- **Investigación de Vertederos Ilegales de Llantas a lo largo de la Frontera Sur California-México:** CalRecycle realizó una investigación para identificar y ubicar vertederos ilegales de llantas a lo largo de la frontera Sur California-México con el apoyo de Geo-Logic Associates (GLA). La investigación se llevó a cabo del lado de EE. UU. de la región fronteriza y consiste en la recopilación de información a través de entrevistas con las partes interesadas regionales y evaluación de campo para localizar vertederos ilegales de llantas.

En total, se identificaron 21 vertederos ilegales. La mayoría de los sitios involucraban algunas llantas. El vertedero de llantas más grande estaba en el Condado de San Diego en la Reserva India Campo Band con aproximadamente 800 llantas. GLA envió un informe a CalRecycle y se publicó tanto en English - Publication Summary como en Español – Resumen de la Publicación.

Parques Estatales de CA apoyó a CalRecycle con acuerdos para retirar las llantas usadas del Parque Estatal Border Field. La Cuenca de Sedimentos del Goat Canyon puede captar hasta 5,000 llantas de desecho anualmente provenientes de los flujos transfronterizos.

Pesticidas

Monitoreo de Aguas Superficiales Agrícolas

El Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés) es un departamento dentro de la CalEPA. En 2022, el Programa de Protección de Aguas Superficiales del DPR recolectó muestras de aguas superficiales en seis sitios en el Condado de Imperial como parte de un estudio de monitoreo agrícola del Sur de California. El monitoreo de aguas superficiales se da normalmente durante dos periodos – a principios de abril y nuevamente en octubre. Este muestreo incluye ambos bordes del campo de los sitios monitoreados (ej., zanjas de drenaje agrícolas) así como las ubicaciones principales del río (Río Nuevo, Río Álamo).

Monitoreo de Aguas Superficiales Urbanas

El DPR monitorea residuos de pesticidas rutinariamente en tres sitios dentro del Condado de San Diego: un desagüe pluvial y uno que recibe agua dentro de la cuenca del Río San Diego y uno dentro de la cuenca Chollas Creek. El muestreo de agua se lleva a cabo durante un evento de estación seca (junio o agosto) y un evento de muestreo de tormenta (primera descarga, principios de primavera). En 2022, las Muestras se recolectaron en un desagüe pluvial del Río San Diego y en sitios de Cholla Creek durante un evento de tormenta y de la ubicación del agua receptora dentro del Río San Diego durante un evento de estación seca.

Monitoreo de Cobre en Marinas

El DPR monitorea rutinariamente los niveles de cobre disuelto (DCu, por sus siglas en inglés) en el Puerto Deportivo Shelter Island (SIYB, por sus siglas en

inglés) en el Condado de San Diego. La marina es parte de un monitoreo permanente de DCu en los puertos costeros del Centro y Sur de California. En 2022, se muestrearon diez sitios en el SIYB. El muestreo tuvo lugar a mediados de agosto, ya que este estudio está centrado en la medición de concentraciones de DCu durante los meses de verano cuando las aportaciones de cobre provenientes de otras fuentes están al mínimo.

43° Desayuno Anual de Reconocimiento a los Trabajadores Agrícolas

El 2 de diciembre de 2022, el personal del DPR, Inspectores Agrícolas del Condado de Imperial y representantes de la Región 9 de la U.S. EPA participaron en el 43° Desayuno Anual de Reconocimiento a los Trabajadores Agrícolas para proporcionar información y recursos sobre seguridad de pesticidas, métodos de elaboración de informes y derechos laborales a cientos de trabajadores agrícolas de Mexicali y del área de Calexico/El Centro. El anfitrión de esta celebración fue el Departamento de Desarrollo del Empleo de California para honrar a cientos de trabajadores agrícolas en el Condado de Imperial.

Sustancias Tóxicas

El Departamento para el Control de Sustancias Tóxicas de la CalEPA (DTSC, por sus siglas en inglés), a través de su Oficina Fronteriza de San Diego, es responsable de dar seguimiento a los residuos peligrosos importados y exportados a través del Programa Fronterizo California/México (Programa). En 2022, se hizo hincapié en el seguimiento de los residuos importados y exportados. La base de datos del Programa mostró eso durante el 2022, el DTSC recibió 13 notificaciones de exportación. Se recibieron avisos y las instalaciones receptoras de California

se revisaron para garantizar que estaban autorizadas para recibir los residuos en cuestión.

La Oficina Fronteriza de San Diego del DTSC también llevó a cabo inspecciones coordinadas con Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. (USCBP, por sus siglas en inglés) en los Puertos de Entrada de Otay Mesa, el Condado de San Diego y Calexico Este, Condado de Imperial. Todos los camiones en dirección al norte que importan residuos peligrosos y/o materiales peligrosos son inspeccionados. Durante este periodo de referencia, hubo más de 1,663 camiones inspeccionados, con siete Resumen de Infracciones emitidos a los importadores registrados y/o transportistas.

Recursos Naturales

La Agencia de Recursos Naturales de California (CNRA, por sus siglas en inglés) fomenta las asociaciones internacionales para promover el acceso a los recursos naturales, la protección de la biodiversidad y para crear resiliencia climática. En 2021 y años sucesivos los logros de la región fronteriza California-México va desde proyectos de restauración, administración continuada del Parque Estatal Border Field y gestión de proyectos y subvenciones locales.

Parque Estatal Border Field

Parques Estatales de CA (CSP, por sus siglas en inglés) gestiona la Reserva Nacional de Investigación Estuarina del Río Tijuana (TRNERR, por sus siglas en inglés) a través de una asociación estratégica que incluye financiamiento y supervisión por parte de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA, por sus siglas en inglés) y programar y proyectar la implementación con un socio sin fines de lucro, la Asociación Interpretativa de los Humedales del Suroeste (SWIA, por sus siglas en inglés) y en asociación con el Servicio de Pesca y Vida Salvaje de EE. UU. Estas organizaciones aprovechan los recursos específicos para implementar los programas centrales del Sistema Nacional de Investigación Estuarina (NERRS, por sus siglas en inglés) para realizar las funciones centrales de la reserva asociada con instalaciones, aplicación de la ley, contratación de personal y gestión

de la tierra. CSP y la SWIA gestionan la TRNERR con las asignaciones directas provenientes de la NOAA como lo define la Ley de Gestión de Zonas Costeras (CZMA, por sus siglas en inglés) y con fuentes de financiamiento adicionales y complementarias; el USFWS no recibe financiamiento a través de la NOAA CZMA pero contribuye a la gestión de la TRNERR con fuentes de financiamiento separadas. Los programas y el proyecto descritos más adelante proporcionan un breve panorama general de algunas iniciativas clave centradas en la frontera de EE. UU. y México para el año natural 2022.

Pesca y Vida Salvaje

A lo largo del 2022, el CDFW continuó su coordinación con el Consejo de Relaciones Fronterizas California-México y sus partes interesadas. En junio de 2022, el CDFW adjudicó \$1,816,516 a River Partners para la Fase 1 del Proyecto de Restauración del Hábitat de la Unidad Finney-Ramer; un proyecto de implementación del Río Álamo.

A la fecha, el CDFW ha adjudicado aproximadamente \$4 millones conforme a su prioridad transfronteriza, incluyendo \$2.2 millones para tres proyectos de planeación y \$1.8 millones para un proyecto de implementación. En 2017, el CDFW adjudicó fondos destinados a la planeación de la remoción de rellenos y restauración dentro del Valle del Río Tijuana (Subvencionado: Condado de San Diego). El Plan de Restauración para este proyecto está finalizado. Las otras tres subvenciones van por buen camino y progresando según lo previsto, como se expone a continuación.

- EL Plan de Restauración y Eliminación de Especies Invasivas del Valle del Río Tijuana (Subvencionado: Parques y Rec. del Condado de San Diego). El proyecto se encuentra a la mitad del plazo de la subvención y el subvencionado continua colaborando con las agencias expedidoras de permisos, el público y otras partes interesadas. Todos los estudios técnicos para el Proyecto están terminados incluyendo la Delimitación Jurisdiccional, el Informe Cultural, La Ficha Técnica de Calidad de Aire/Gases de Efecto Invernadero y el Informe Técnico Biológico. Se espera que el documento final de CEQA y los permisos estén terminados en el año fiscal 2023/24.
- Restauración de los Hábitats Rivereños de los Ríos Álamo y Nuevo (Subvencionado: River Partners). El subvencionado continua reuniéndose con las partes interesadas locales para desarrollar un plan de restauración para el hábitat rivereño en el Valle de Imperial. Una revisión detallada por parte de los socios al borrador del Plan Restauración informó el diseño del proyecto, la recolección de semillas, la paleta de plantas y la planeación de fases y la eliminación del cedro salado en la Unidad Finney-Ramer. Asimismo, esta información conducirá a una planeación más eficiente del proyecto para proyectos adicionales a lo largo de los Ríos Nuevo y Álamo para una amplia reproducción regional. River Partners continúa recogiendo semillas y poniéndose en contacto con los propietarios

de las tierras para obtener permisos para recolectar semillas adicionales en el futuro, facilitando la implementación futura para proyectos de restauración.

- Fase 1 del Proyecto de Restauración del Hábitat de la Unidad Finney-Ramer (Subvencionado: River Partners). Adjudicado en junio de 2022, este Proyecto está diseñado para reemplazar las poblaciones de plantas invasivas y suelo desnudo con vegetación nativa auto sustentable que proporcionará un hábitat de vida silvestre de alta calidad, captura de carbón y creación de empleos locales y oportunidades recreativas. Las pruebas de campo incorporadas en la Fase 1 del Proyecto perfeccionará aún más las técnicas para las fases restantes y para futura restauración adicional a escala del paisaje a lo largo del Río Álamo. El Proyecto inició con el subvencionado rellenando encuestas de los campos del proyecto, presentando solicitudes de permiso y recolectando muestras de suelo para calibrar la preparación del terreno para la aplicación de acondicionamiento de suelo.

Mirando hacia el futuro: El CDFW publicó una convocatoria en curso a finales de 2022 que incluye una sola aplicación para múltiples fuentes de financiamiento. Iniciando en el Verano de 2023, fue puesto a disposición financiamiento adicional de la Propuesta 1 en el contexto de esta convocatoria rotativa y el programa sigue incluyendo una priorización para proyectos para “Proteger y Restaurar las Corrientes y Cuencas Urbanas Transfronterizas”.

Conservación de las Costas del Estado

Conservación de las Costas del Estado (SCC, por sus siglas en inglés) tiene una historia de más de 40 años de trabajar codo a codo con los gestores del territorio en el Valle del Río Tijuana para desarrollar, planear, financiar, implementar y gestionar proyectos de conservación, restauración y acceso público. Seguimos participando en múltiples asociaciones de partes interesadas estatales, federales y locales para lograr los objetivos estratégicos de Conservación, así como las de nuestros socios. Estas asociaciones incluyen al Consejo Asesor de la Reserva Nacional de Investigación Estuarina del Río Tijuana, el Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana, el Grupo de Coordinación de Entidades Públicas Elegibles del Acuerdo EE. UU.- México -Canadá y el Consejo Asesor del Medio Ambiente del Puerto de San Diego. La siguiente es una actualización de los esfuerzos del Proyecto de SCC relativa a la región fronteriza EE. UU. y México para el año natural 2022. El personal de SCC contribuye con regularidad con estos proyectos.

Valle del Río Tijuana – Proyecto de Mejoras de Smuggler’s Gulch

En mayo de 2021, SCC adjudicó \$10,000,000 al Condado de San Diego para implementar el Proyecto de Mejoras Smuggler’s Gulch – Valle del Río Tijuana. El proyecto consiste en finalizar el diseño y la obtención de permisos seguidos por la instalación de una cuenca de sedimentos permanente y plumas de retención de basura (trash booms) en un afluente del Río Tijuana y mejoras a la alcantarilla existente debajo de Monument Road. Cuando se finalice, se espera que el proyecto reduzca el movimiento de basura y sedimentos hacia adentro del

Valle del Río Tijuana y el estuario así como también reduzca la localizada flotando en Monument Road. Este proyecto se encuentra actualmente en curso.

Plan de Trabajo y Programa de Monitoreo de Gestión de Sedimentos del Valle del Río Tijuana

En junio de 2020, SCC adjudicó \$500,000 al Ayuntamiento de Imperial Beach para la elaboración de un plan de trabajo y un programa de monitoreo de gestión de sedimentos para el Valle del Río Tijuana. El proyecto identificó las fuentes actuales y potenciales del exceso de sedimentos, así como las alternativas para la reutilización de los sedimentos actuales y potenciales que puedan reducir los costos de gestión. Es un Proyecto prioritario de la Estrategia de Recuperación del Valle del Río Tijuana y servirá de base para futuros proyectos de capital así como para las operaciones y el mantenimiento de proyectos actuales y futuros. El proyecto estará terminado en el primer trimestre de 2023.

Programa II de Restauración de las Mareas del Estuario de Tijuana Fase I

En 2017, SCC adjudicó \$340,000 a Asociaciones Interpretativas de los Humedales del Suroeste (SWIA, por sus siglas en inglés) para apoyar la elaboración de un documento conjunto de Informe de Impacto Ambiental /Declaración de Impacto Ambiental para un proyecto para restaurar cerca de 80 acres de marisma salada dentro del estuario. Se espera que este proyecto se concluya a inicios de 2023 antes de avanzar al diseño final y la adquisición de permisos. Cuando se implemente, este proyecto contribuirá a mejorar la calidad del agua y proporcionará resiliencia al cambio climático.

Proyecto de Restauración y Reutilización Benéfica de Sedimentos de la Cantera Nelson Sloan

En 2017, SCC adjudicó \$250,000 al Departamento de Parques y Recreación de California (Parques Estatales) para elaborar el plan de restauración y llevar a cabo una revisión ambiental del Proyecto de Restauración de la Cantera Nelson Sloan. En 2020 SCC aumentó esta subvención con \$250,000 adicionales. El Proyecto consiste en la planeación del uso benéfico del exceso de sedimentos excavados por instalaciones de control de inundaciones y hábitats alterados en el Valle del Río Tijuana para la recuperación de laderas previamente explotadas en la cantera y la restauración del sitio Cantera Nelson Sloan. Cuando se implemente, este proyecto proporcionará una alternativa más rentable y sostenible para la gestión de sedimentos en el Valle del Río Tijuana. El personal de SCC está trabajando con Parques Estatales y el Departamento de Parques y Recreación del Condado de San Diego para desarrollar un acuerdo de operaciones multi-jurisdiccionales. Se espera que este proyecto esté finalizado en 2023.

Consejo de Protección del Océano

El Consejo de Protección del Océano (OPC, por sus siglas en inglés) ha realizado múltiples inversiones en la región y en todo el Condado de San Diego. Las subvenciones destacadas realizadas en 2022 incluyen las siguientes:

- Los fondos adjudicados por el OPC totalizan \$1,011,391 al Ayuntamiento de Oceanside para la implementación del Proyecto de Mejora de los Humedales de la Ciénega de Loma Alta, el cual

restaurará 5.8 acres de hábitat de humedales en la Ciénega de Loma Alta. Este proyecto de restauración proporcionará múltiples beneficios al mejorar y restaurar los hábitats de especies nativas, proporcionando mayor resiliencia del hábitat a la subida de la marea, mejorando la calidad del agua en la Ciénega y aumentando el disfrute recreativo en el área. Además de la restauración de los hábitats cercanos a la costa y estuarinos, este proyecto incluye acceso público y características de la señalización educativa para promover la conciencia de la comunidad de los hábitats de los humedales costeros y su importancia ecológica.

- El OPC aumentó una subvención existente con la Autoridad del Proyecto de Investigación de Aguas Costeras del Sur de California (SCCWRP, por sus siglas en inglés) para documentar la relación causal de los vertidos antropogénicos de nutrientes y los efectos ambientales, incluyendo la producción primaria neta, la acidificación, la desoxigenación y sus consecuencias biológicas incluyendo los efectos ambientales de las aportaciones de aguas residuales transfronterizas provenientes de México. Este Proyecto reconoce que la costa de California es vulnerable a la acidificación y la desoxigenación del océano (OAH, por sus siglas en inglés), que se han exacerbado por el cambio climático mundial. Las decisiones de la gestión de las fuentes locales de contaminación, que pueden exacerbar estos estresores, es una línea de investigación clave para abordar la OAH.

U.S. EPA

Frontera 2025

La Oficina del Suroeste del Pacífico (Región 9) de la U.S. EPA continuó colaborando con la CalEPA para la implementación del Programa Ambiental de cinco años de EE. UU. – México, Frontera 2025, firmado en mayo de 2021. La CalEPA es un copresidente de la Región California/Baja California, junto con la USEPA, la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales de México (SEMARNAT) y la Secretaría del Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Baja California. Puede encontrarse información adicional en el Documento Marco de Frontera 2025 o en nuestro sitio de internet: <https://www.epa.gov/usmexicoborder>.

Calidad del Aire en la Región Fronteriza

La U.S. EPA adjudicó \$935,150 en financiamiento de la Ley de Aire Limpio (CAA, por sus siglas en inglés) para los Distritos del Aire de los Condados de San Diego e Imperial y para la Junta de Recursos del Aire de California para hacer el trabajo de Frontera. Algunos de estos trabajos incluyen la coordinación de las Reuniones de la Fuerza de Trabajo de Frontera 2025 con los socios y el público, la expansión del monitoreo de la calidad del aire en la cuenca atmosférica de Imperial-Mexicali y un proyecto para calcular la quema de biomasa en la cuenca atmosférica de San Diego–Tijuana. A través del Programa Autobuses Escolares Limpios (CSB, por sus siglas en inglés), la U.S. EPA financió \$7,755,000 para reemplazar un total de 21 autobuses escolares en tres distritos escolares con autobuses de cero o bajas emisiones. Por otra parte, se adjudicarán \$2,615,928 en financiamiento para

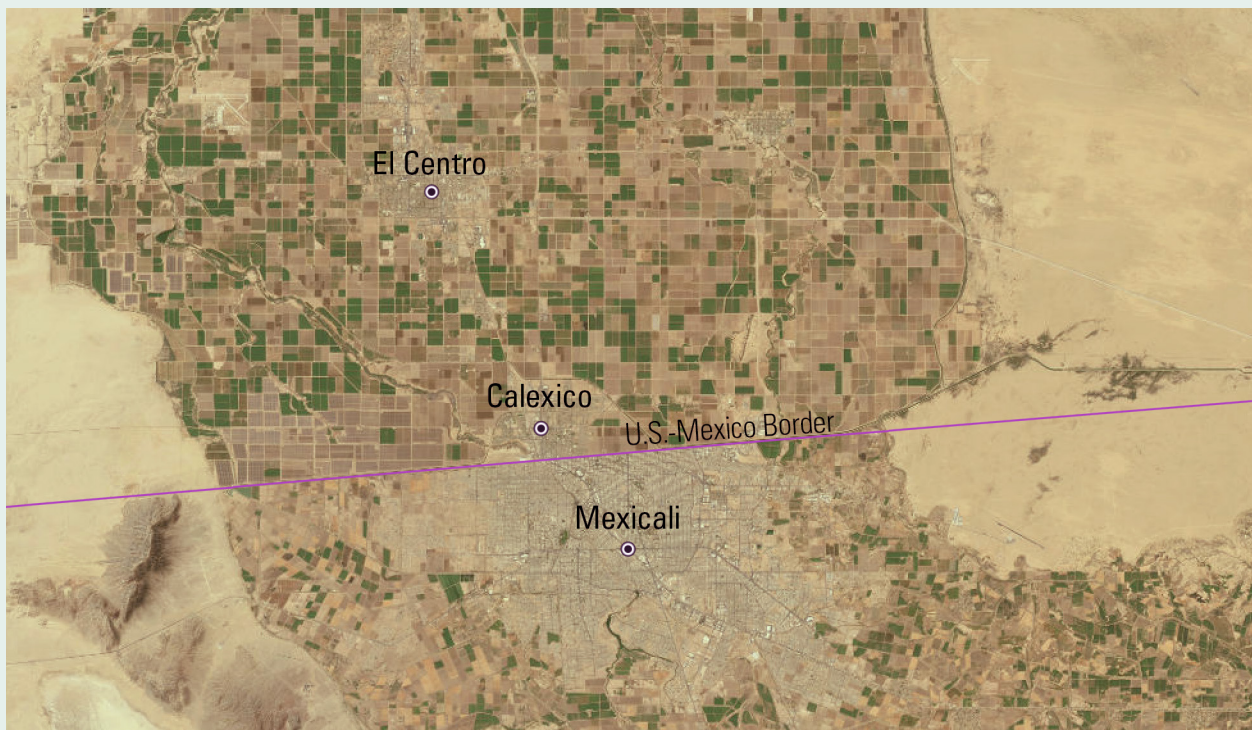


Imagen 5. Mapa de Calexico, El Centro (Valle de Imperial, CA), y Mexicali.

subvenciones de monitoreo comunitario a varias Tribus en la Región Fronteriza y a otras agencias fronterizas.

Finalmente, con el financiamiento EPA Frontera 2025, el proyecto “Sistema de Vigilancia del Aire y la Salud, del Valle Mexicali-Imperial” finalizó un análisis de datos basado en GIS de los sensores de monitoreo de MP2.5 existentes, así como información demográfica y datos de salud provenientes de instalaciones médicas en el Valle de Mexicali/Imperial para determinar la vulnerabilidad de la población para guiar la difusión de salud pública.

Calidad del Agua

La EPA trabajó para la mitigación de las aguas residuales transfronterizas en el Río Tijuana y en los flujos costeros para abordar las inquietudes acerca de las condiciones ambientales y de salud pública. En julio, los representantes de las agencias federales de EE. UU. y Mexicana firmaron una Declaración de Intención que sirve como un marco binacional para identificar una serie de proyectos para frenar el flujo de contaminación transfronteriza en la región de San Diego/Tijuana. El Segundo acuerdo binacional, Minuto 328, también fue firmado por las secciones de EE. UU. y mexicana de las Comisiones de Aguas Internacionales y Fronterizas (IBWC y CILA, respectivamente) el 19 de julio de 2022 como primer paso de la implementación binacional del marco de la Declaración de Intención e incluye reparto de los gastos de operación y mantenimiento para la expansión propuesta de la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales de South Bay (ITP). Los esfuerzos incluyen el Desarrollo de proyectos de saneamiento que se construirán en San Diego y Tijuana utilizando \$330 millones de dólares por parte del gobierno de EE. UU., financiados

a través del Acuerdo de EE. UU.-México-Canadá (USMCA) y del Programa de Infraestructura de Aguas Fronterizas (BWIP, por sus siglas en inglés), y \$144 millones de dólares por parte del gobierno mexicano.

Gestión de Materiales Sustentables, Gestión de Residuos y Sitios Limpios

En colaboración con Frontera 2025, el DTSC y la EPA R9 celebraron una serie de talleres de residuos peligrosos para los transportistas, recicladores y autoridades de aplicación de la ley de residuos peligrosos transfronterizos. Frontera 2025 también financió el Proyecto Fronterizo de Educación Ambiental y la Coalición de Salud Ambiental para llevar a cabo difusión educativa, actividades de limpieza y monitoreo en Goats Canyon y el Río Alamar en Tijuana. El financiamiento también incluyó apoyo a San Antonio Nécuá, comunidad indígena Kumiai en Baja California para fortalecer la gestión de residuos, incluyendo la elaboración de composta, mientras se capacita a los líderes y las familias en gestión de materiales sustentables. Los esfuerzos también incluyeron la implementación de un Mecanismo de Consulta del DTSC al compartir información con EPA sobre las instalaciones de residuos peligrosos



Imagen 6. Un grupo de personas alrededor de un mapa fijado en la pared. Están participando y apuntando a diversas ubicaciones.



Imagen 7. Matthew Maldonado del Comité Cívico del Valle compartió durante una sesión de debate de CJYF el trabajo que su organización está realizando en el Valle de Imperial y las formas en que la juventud puede participar para influir en su comunidad local. 23 de septiembre de 2022.

actuales, nuevas y clausuradas de la zona fronteriza, instalaciones de reciclaje de baterías de plomo ácido usadas y electrónicos en los condados de San Diego e Imperial.

Tribus, Medios de Comunicación y Clima

La Oficina de la EPA de Asuntos Internacionales y Tribales (OITA, por sus siglas en inglés) convocaron a una Sesión de Escucha Tribal el 7 de abril, 2022. La participación de Jane Nishida, Administradora Adjunta de la OITA y de la Administradora Regional (AR) de la R9 Martha Guzmán, proporcionó la oportunidad de reunirse con varias Tribus Reconocidas a Nivel Federal de EE. UU. para debatir la inclusión Tribal en el programa, los objetivos del programa, la organización, los asuntos ambientales y las prioridades tribales. Por otra parte, la EPA se asoció con el Instituto de Profesionales Tribales del Medio Ambiente (ITEP, por sus siglas en inglés) en la Universidad del

Norte de Arizona para celebrar un taller de Acción Climática en la Región Fronteriza EE. UU.-México (22 y 23 de marzo de 2022), colaborando con 14 tribus.

En mayo, la EPA financió una subvención para facilitar la participación de seis especialistas en cultura indígena de las comunidades Kumeyaay (Kumiai), Paipai y Cucapá En Baja California México en la Cumbre Tribal de Suroeste sobre el Cambio Climático: El Fuego En Nuestro Interior, en Pala, CA. Los especialistas culturales aportaron conocimientos notables y su participación fortaleció el éxito general de la Cumbre, a través de relatos en primera persona, en sus lenguas indígenas, sobre su ascendencia, creencias y prácticas culturales e inquietudes acerca de los impactos adversos del cambio ambiental y climático.

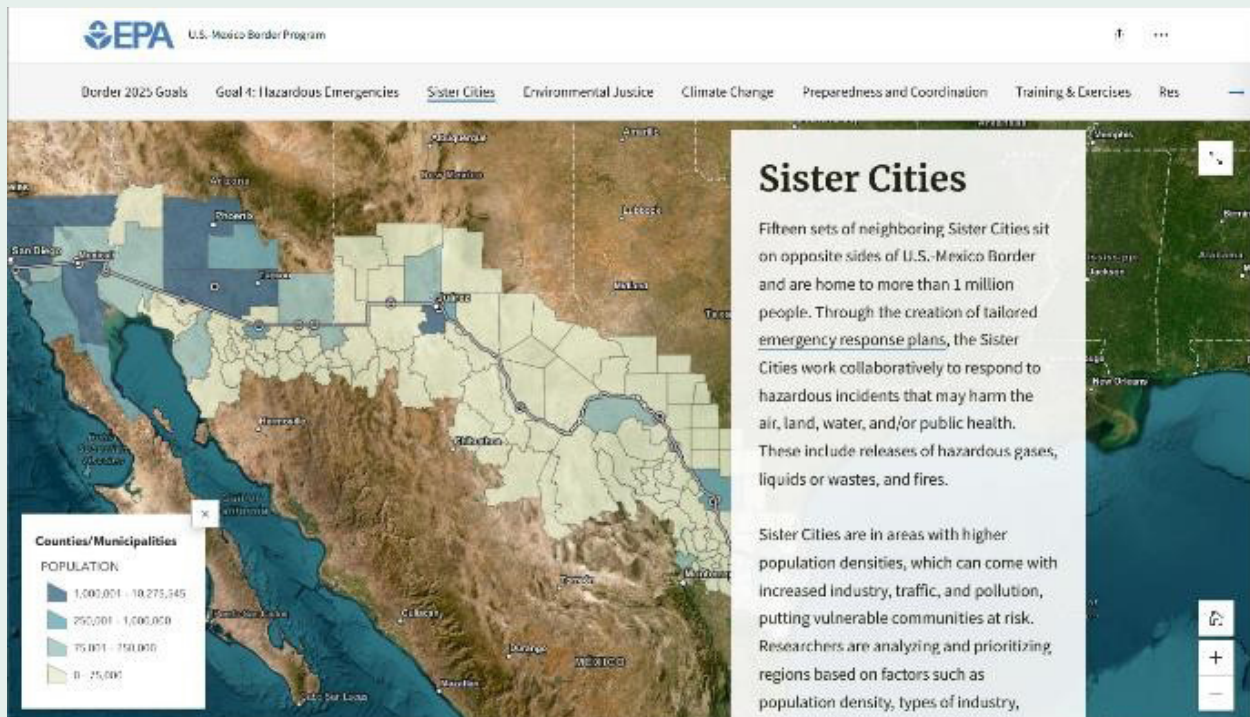


Imagen 8. Mapa de Ciudades Hermanas en lados opuestos de la Frontera de EE. UU. México. Una gradiente de los límites del mapa muestra los tamaños variantes de la población en las comunidades fronterizas.

Justicia Ambiental

Durante la Semana del Clima, el Programa Fronterizo de Justicia Ambiental (EJ, por sus siglas en inglés) de la EPA, en colaboración con NADB, SEMARNAT y otros socios clave del programa de la EPA, coordinaron el piloto del primer Foro Juvenil de Justicia Climática híbrido, binacional y bilingüe de un día de duración donde fortalecimos a 11 jóvenes de la región Valle de Imperial/Mexicali para expandir sus conocimientos, su comprensión y su participación en los esfuerzos eficaces de recuperación de EJ/Cambio Climático (CC) a través de capacitación y oportunidades de contactos con los líderes y responsables de la toma de decisiones locales de EJ/CC.

Respuesta y Preparación contra Emergencias

En 2022, el Programa Frontera 2025 apoyó

la implementación del “Estudio Fronterizo para Evaluar los Planes Conjuntos de Contingencia de 6 Ciudades Hermanas (SCJCP, por sus siglas en inglés) en las regiones fronterizas de California/Baja California y Arizona/Sonora. El esfuerzo desarrolló un informe sobre el estado y la calidad de los SCJCP para su uso futuro (EP&R, por sus siglas en inglés), los socios y partes interesadas clave del Programa Frontera 2025 en la aplicación de las medidas esbozadas en el plan de cinco años. Las actividades también incluyen la planeación e implementación de dos simulacros de notificación en cuatro diferentes ubicaciones de ciudades hermanas. Esto pone a prueba la capacidad de los participantes para hacer contacto oportuno con las contrapartes transfronterizas identificadas por el SCJCP existente.

Energía

Compromiso con los Estados Fronterizos

En 2022, la CEC continuó con su participación transfronteriza con el Estado mexicano de Baja California, a través de eventos organizados por la Comisión de las Californias y también a través de la coordinación directa entre la CEC y su homóloga, la Comisión de Energía de Baja California principalmente en la fiabilidad del sistema eléctrico y la eficiencia industrial. Baja California está interconectada a la red eléctrica de California pero no está interconectada con la red nacional eléctrica mexicana; la CEC continúa trabajando para fomentar la cooperación con la Comisión de Energía de Baja California clave para la fiabilidad del sistema eléctrico y la descarbonización, y se encuentra en debates con la Comisión de Energía de Baja California en un MOU potencial sobre cooperación energética. La CEC también ha estado participando en coordinación directa con el gobierno del Estado Mexicano de Sonora. Sonora está trabajando con el Gobierno Federal Mexicano para posicionarse como una incubadora de energías limpias entre los gobiernos estatales Mexicanos; Sonora está particularmente interesado en el desarrollo de energías renovables para contribuir a la descarbonización de la red Occidental y en el apuntalamiento cercano de componentes críticos para la transición a energías limpias. La CEC

respalda estas ambiciones y está en debate con el Estado de Sonora sobre un MOU potencial sobre cooperación en energía limpias.

Compromiso con el Estado de Jalisco

El Comisionado Andrew McAllister renovó el MOU del CEC sobre energías limpias con el Estado de Jalisco en 2022. La CEC continúa trabajando con el Estado de Jalisco, la UC en Davis y la Universidad Autónoma de Guadalajara en un centro de eficiencia energética en Jalisco modelado después del Centro de Tecnología de Iluminación de California alojado en la UC en Davis (que a su vez fue creado en colaboración con la CEC). Ya que la transición de la iluminación incandescente hacia las bombillas LED de alta calidad proporcionó medios más rentables para producir un ahorro energético masivo, el centro tiene el potencial para ser un importante impulsor de la eficiencia energética en México y más allá.

Agricultura

Compromiso con el Comercio Internacional

Como parte de la inscripción del CDFA en la Asociación de Comercio Agrícola de los Estados del Oeste de Estados Unidos (WUSATA, por sus siglas en inglés) muchas actividades promocionales se realizaron para promover la participación empresarial y el comercio con México. Dentro de estas actividades, estuvo una misión comercial a la Ciudad de México y Monterrey (diciembre de 2022) que permitió reuniones empresa a empresa y oportunidades para los funcionarios del CDFA y la SADER para debatir actividades de colaboración en curso. Además de la misión comercial – se llevaron a cabo promociones de supermercados minoristas en línea dentro del mercado así como actividades culinarias centradas en las redes sociales, mostrando el uso de los productos agrícolas cultivados en California. A través de la WUSATA, el CDFA también aprovechó la participación en la exposición comercial anual de la ANTAD en Guadalajara. México es el quinto destino de exportación agrícola más grande de California valuado en más de \$1.2 mil millones. Las principales exportaciones agrícolas incluyen productos lácteos, uvas de mesa, jitomates (procesados) y carne de res.

Cooperación en Asuntos de Salud Animal y Vegetal

La División de Salud Vegetal y Servicios de Prevención de Plagas del CDFA sigue trabajando con sus homólogos de los estados fronterizos para hacer frente a las plagas de las plantas de interés mutuo. La colaboración incluye al Grupo de Integración de California-Baja California, que incluye a representantes del Servicio de Inspección de Salud Animal y Vegetal del Departamento de Agricultura de EE. UU., de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU., de las oficinas de los comisionados agrícolas de los condados de Imperial y de San Diego y representantes de los gobiernos locales, estatales y nacionales de México. Con el objeto de mejorar la prevención de plagas y la salud vegetal, México continúa suministrando a la CDFA parasitoides de control biológico (organismos que suprimen especies plaga) para hacer frente a una infestación de Cochinilla Rosada del Hibisco en el Sur de California. Este esfuerzo permite mantener la viabilidad comercial de muchos cultivos especializados en California.

El CDFA también trabaja estrechamente con los Servicios Internacionales para apoyar con la entrega de pupas de Mosca Mexicana, de Guatemala hasta el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX) a la instalación de producción en Tijuana, Baja California, México. Además para apoyar con la logística de las pupas, el CDFA ocasionalmente organizará visitas guiadas para el personal de Servicios Internacionales de Tijuana, proporcionará materiales y equipo e intercambio de conocimientos e información.

La División para la Prevención de Plagas y Enfermedades de los Cítricos del CDFA sigue trabajando con sus homólogos de los estados fronterizos para hacer frente al Psílido Asiático de los Cítricos (ACP, por sus siglas en inglés) y de la enfermedad de la que es vector, Huanglongbing (HLB), una enfermedad devastadora que amenaza a la producción de los árboles de cítricos y de los frutos de los cítricos. California y los Estados Fronterizos siguen reflejando las actividades de exclusión y comparten información relacionada con las actividades del ACP.

La División de Salud Animal y Seguridad Alimentaria del CDFA (AHFSS, por sus siglas en inglés) continúa centrada en asuntos de salud animal en colaboración con los estados fronterizos de México y EE. UU. El personal de la AHFSS sigue monitoreando la incidencia de la Gripe Aviar Altamente Patógena (HPAI, por sus siglas en inglés) y otras enfermedades en México para el conocimiento de la situación, particularmente en caso de detecciones cerca de la Frontera de EE. UU.- México. En enero de 2022, la AHFSS se comunicó con funcionarios de salud animal de Baja California en relación con ganado mexicano descarriado del otro lado de la frontera, trabajando con ellos para repatriar a aproximadamente 50 bovinos de cría que se descarriaron del área de Tecate hacia el Condado de San Diego. Durante el 2022, AHFSS participó regularmente con funcionarios del USDA y Baja California en cuatro lecherías como parte del proyecto de colaboración binacional de vacunación contra la tuberculosis y apoyaron a la validación de un nuevo análisis de sangre para la tuberculosis bovina.

Transporte

Impactos de los Retrasos en la Frontera

Decenas de miles de vehículos personales y comerciales viajan entre California y Baja California cada día. Estos viajeros con frecuencia experimentan congestión y retrasos en el tráfico transfronterizo. Los tiempos de espera habitualmente exceden de las dos horas en los siete POE existentes. Estos retrasos no solo son frustrantes para los peatones y los conductores sino que también tienen significativos impactos negativos en el ambiente, la economía y la calidad de vida en general de las comunidades fronterizas.

Inversiones en Transporte Binacional

Las comunidades en la frontera se encuentran entre las más desatendidas, experimentando algunos beneficios y un mayor porcentaje de impactos negativos asociados con el sistema de transporte binacional de California. Para reducir los impactos de las operaciones y la congestión fronterizas, la Caltrans, en asociación con varias agencias de EE. UU. y México, están implementando varias estrategias innovadoras y mejoras a la infraestructura. Estas iniciativas ayudarán a alcanzar los objetivos climáticos de California, reducir las emisiones de contaminación, abordar los impactos en las comunidades, mejorar el flujo de

personas y bienes y fomentar una mejor colaboración entre EE. UU. y México. Las principales mejoras en la frontera de 2022 incluyen los siguientes puntos.

Proyecto Piloto de Corredores Fronterizos de Tecnología de Punta

Una pieza importante de la estrategia general de California para combatir la congestión vehicular y reducir los tiempos de espera de los cruces fronterizos es el uso de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS, por sus siglas en inglés). Dichos sistemas seguros mejoran el transporte y la movilidad y mejoran la productividad a través de la integración de tecnologías de comunicación de punta a la infraestructura del transporte y en los vehículos. Los ITS abarcan una amplia gama de tecnologías de la información y la electrónica basadas en comunicaciones inalámbricas y alámbricas.

La intención del uso de una red integrada de tecnología para los datos del tiempo de espera de los cruces fronterizos es proporcionar una fuente de datos confiable y continua para apoyar las operaciones, la seguridad, la gestión y las decisiones de planificación en las instalaciones fronterizas, en la comunidad local, en la región y a nivel nacional en EE. UU. y México. El Sistema de Tiempos de Espera Fronterizos (BWTS, por sus siglas en inglés) utiliza Tecnologías de Sistema de Transporte Inteligente para informar a los conductores de los tiempos de espera para diversos Puertos de Entrada en la región para apoyar a tomar decisiones informadas. El BWTS satisfará el incremento en la demanda del comercio de California-México en los cruces fronterizos existentes.

El BWTS dirección norte reduce las pérdidas económicas debido a los

tiempos de espera para los vehículos tanto comerciales como de pasajeros. La parte del proyecto de la red de comunicaciones de fibra óptica inició su construcción en 2021 y ha estado en curso durante todo el 2022. En definitiva, conectará a la región fronteriza con el Centro de Gestión de Tráfico de la Caltrans. Además, se instalaron lectores de tiempo para recolectar datos de los tiempos de espera en la frontera comercial de salida. Tanto el diseño como la construcción de este BWTS dirección norte estuvieron en marcha durante todo el 2022 y el sistema se completará en diciembre de 2023.

El Plan de Acción de Transporte Sustentable de Mercancías de 2016 identifica la importancia de utilizar dichos sistemas en la región fronteriza y esboza el Proyecto Piloto de Corredores Fronterizos de Tecnología de Punta, en el que la Caltrans trabajará con socios federales, estatales, regionales, locales y mexicanos para implementar los sistemas de gestión de información, las técnicas de operación innovadoras y las tecnologías mejoradas de gestión de tráfico. El proyecto piloto utilizará una gama de tecnologías de punta para mejorar la seguridad y movilidad, mientras reduce los impactos ambientales del transporte a través de la frontera. El proyecto piloto tiene como objetivo difundir información precisa de los tiempos de espera para apoyar a las agencias locales, estatales y federales en las operaciones fronterizas y de gestión de tráfico. Para desarrollar una estrategia sustentable de transporte de mercancías para los condados de San Diego e Imperial que articule una sola visión para el transporte de mercancías regional y esboce proyectos regionales clave de transporte de mercancías y políticas que reducirán las emisiones y promoverán la competitividad económica

y el comercio estaba en marcha durante el 2022.

La calidad del aire ha sido una inquietud para residentes y trabajadores cercanos a la frontera internacional de San Ysidro y Otay Mesa. La CalEPA y la Oficina de Evaluación de Riesgos Ambientales se han asociado con la organización local sin fines de lucro Casa Familiar junto con la Universidad Estatal de San Diego y la Universidad de Washington para monitorear la calidad del aire en todo San Ysidro. Al utilizar los monitores de Calidad del aire que la Caltrans instalará, los datos serán recolectados para monitorear los efectos del tráfico, la congestión y los vehículos comerciales en la comunidad.

Puerto de Entrada Otay Mesa

Para incrementar la capacidad de procesamiento de vehículos y peatones y para apoyar a la capacidad de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. para llevar a cabo sus respectivas misiones, la Administración General de Servicios de EE. UU. están en el proceso de modernizar y ampliar el puerto existente. Una vez terminado, el proyecto proporcionará al puerto un espacio operativo adecuado, reducción de la congestión de tráfico y una disposición más eficiente para las operaciones del puerto y el público viajero. El POE Otay Mesa es el Puerto comercial más concurrido en California. Éste procesó más de \$21.3 mil millones en exportaciones y \$37.9 mil millones en el año fiscal 2022. Además, el POE Otay Mesa procesó a más de 2.7 millones de peatones y más de 5.8 millones de vehículos. La Caltrans continuó trabajando estrechamente con el gobierno federal en el desarrollo de la expansión del POE.

Instalación de Control de Vehículos Comerciales de CHP Otay Mesa

La Instalación de Control de Vehículos Comerciales de Otay Mesa (CVEF, por sus siglas en inglés) procesó más de un millón de camiones en 2022, haciéndolo el CVEF más concurrido en la región California-Baja California. Esta instalación está siendo ampliada con un carril adicional y un sistema de pesaje Weigh-in-Motion para acomodar el aumento de volumen previsto en la modernización del POE Otay Mesa. En 2022, la fase de Planeación, Especificaciones y Estimaciones se terminó y el contrato de construcción se aprobó.

Puerto de Entraday Otay Mesa Este

Un nuevo POE de 120 acres Otay Mesa Este y las mejoras a la Ruta Estatal 11 (SR-11), mejorarán la movilidad y reducirán los tiempos de entrada en la frontera California-México. La Caltrans, en coordinación con la SANDAG, está trabajando con los interesados locales, estatales y federales de EE. UU. y México para construir el proyecto SR-11/ POE Otay Mesa Este a lo largo de la frontera San Diego-Tijuana. El proyecto incluye el desarrollo de una autopista de peaje que se aproxima al cruce fronterizo que permitirá a los viajeros pagar una cuota para llegar más rápido a la frontera. El objetivo del proyecto es lograr un promedio de tiempo de espera de 20 minutos utilizando un sistema variable de peaje que sirva como un instrumento de recolección y como un instrumento de gestión de demanda de transporte. Una vez terminada, será la primera autopista de peaje de California que lleve al POE. Para apoyar las actividades trasfronterizas en el futuro POE Otay Mesa Este, este sistema integrará seguridad, peaje

dinámico y operaciones de transporte mejoradas. También incluirá dispositivos de tiempo de espera y de detección de carriles, módems de comunicaciones y nuevos controladores de tráfico de vanguardia.

En Agosto de 2022, los funcionarios federales, estatales y locales de EE. UU. y México se unieron a la Caltrans y a la SANDAG para colocar la primera piedra del POE Otay Mesa Este para la región de California-Baja California. El evento se celebró con gran entusiasmo por los funcionarios de ambos lados de la frontera y reforzó el compromiso compartido de cada país de cumplir su promesa de abrir un nuevo e innovador paso fronterizo. Con esto se conmemoró el inicio de los preparativos del sitio para el POE incluyendo nivelación, drenajes y servicios públicos, iniciando después de que se adjudicaron un total de \$35.8 millones en financiamiento de Subvenciones en Bloque para Transporte de Superficie.

En 2022 se terminaron múltiples conectores e intercambiadores de carreteras, los cuales completan lo que faltaba en la red de transporte para esta región. El conector de la SR-125 en dirección sur a la SR-905 en dirección oeste se abrió a la circulación en agosto de 2022 y el nuevo intercambiador de la Carretera Siempre Viva se completó en gran medida en julio de 2022. El intercambiador Siempre Viva proporcionará en definitiva una conexión directa al POE Otay Mesa Este y al nuevo CVEF de CHP habilitando cruces fronterizos rápidos, predecibles y seguros. Estas mejoras proporcionan una transición física hacia y desde la SR-11 a la estación de peaje de 15 carriles, el POE Otay Mesa existente y el futuro POE Otay Mesa Este, mejorando la movilidad y el acceso en toda la región fronteriza. La finalización de esta infraestructura fronteriza nos acerca un paso más para

completar la visión de 20 años para un cruce fronterizo nuevo e innovador.

El Grupo binacional de Política de Infraestructuras Fronterizas se reúne trimestralmente para hacer un seguimiento de los hitos y resolver cualquier asunto de política para avanzar el proyecto de Otay Mesa Este y otros proyectos fronterizos. Esto sienta las bases de una visión compartida para fijar los hitos de la entrega del proyecto, establecer la ubicación de instalaciones de peaje en Estados Unidos y establecer un marco para el desarrollo de políticas de reparto de los ingresos de peaje para financiar el proyecto en ambos lados de la frontera. El 14 de octubre de 2022, la Junta de Directores de la SANDAG aprobó por unanimidad un Acuerdo binacional de Reparto de Ingresos de Peaje para recolectar los peajes en el Puerto de Entrada Otay Mesa Este. Los ingresos se dividirían en partes iguales entre EE. UU. y México, con un estimado de \$3.4 mil millones para cada país durante las próximas cuatro décadas.

Proyecto de Paisajismo

La construcción de un proyecto de mejoras de paisajismo inició en septiembre de 2022. El proyecto pretende satisfacer y finalizar la mitigación ambiental declarada en el documento ambiental para la SR 905 y abordar la falta de plantación y embellecimiento en las autopistas de esta puerta clave de entrada a California.

Proyecto de Modernización y Ampliación del Puerto de Entrada Terrestre Calexico West

El Proyecto de \$418 millones para la Modernización y Ampliación del Puerto de Entrada Terrestre Calexico West apoyará los requisitos de la misión de CBP y otras agencias federales al ampliar el proceso de inspección y la capacidad de inspección

de los vehículos no comerciales en el tercer POE terrestre más concurrido en California. Este POE conecta el Valle de Imperial rico en agricultura con Mexicali, la capital del Estado de Baja California con una población de más de 1.0 millón de personas. Se propuso un total de \$99.7 millones en el presupuesto del Presidente para el Año Fiscal 2021 solicitado al Congreso para la construcción final de un nuevo edificio de procesamiento peatonal con un mayor número de carriles de inspección para peatones en dirección norte, la demolición de instalaciones heredadas y trabajo de movimiento de tierras significativo. La fecha prevista para la finalización de la Fase 2B de este proyecto es el Invierno de 2028.

Proyecto de Ampliación de Calexico Este

El proyecto de ampliación de Calexico Este propone ampliar el puente fuera del sistema sobre el Canal All-American en la Frontera de EE. UU. - México aproximadamente 0.7 millas al sur de la Ruta Estatal 7. El Proyecto ampliará el puente en su lado este para minimizar los impactos del tráfico durante la construcción y para reducir los costos de construcción; agregará cuatro carriles en dirección norte, dos carriles para vehículos comerciales y dos carriles para vehículos de pasajeros; la calzada existente de peatones en dirección norte se cambiará hacia el oeste para facilitar la incorporación de dos carriles para vehículos de pasajeros en dirección norte; y agregará nuevas barreras de concreto y modificaciones menores para el paisajismo, drenaje, señalización y alumbrado existentes. La construcción de este Proyecto estuvo en marcha durante 2022 y la solicitud para el permiso presidencial necesario para ampliar y operar este POE se presentó en diciembre de 2022.

Estudio de Viabilidad de la Línea del Desierto de los Condados de San Diego – Imperial

El comercio internacional entre México y California depende en gran medida del tráfico de camiones comerciales dando como resultado un sistema monomodal de transporte de mercancías que es insostenible, ineficiente y con impactos ambientales significativos. La Línea del Desierto reduce el tráfico de camiones en los puertos de entrada y reduce los impactos ambientales y económicos debido a vehículos comerciales en ralentí en la frontera. Esto llenaría el vacío que suponen las actuales limitaciones en la línea principal de San Diego. Un estudio propuesto determinaría la viabilidad de restablecer los servicios de trenes de servicio en la Vía Férrea “Línea del Desierto” Este San Diego y Arizona. La Línea del Desierto son 240 km de ferrocarril de corta distancia a través

de Baja California, México y a través del este del Condado de San Diego hacia el Condado de Imperial. La solicitud de la subvención Estatal de Planeación e Investigación de \$440,000 para realizar este estudio se presentó en 2022.

Programa El Protector

El objetivo del Programa El Protector es instruir y fomentar comportamientos positivos en materia de seguridad vial y crear mejores relaciones comunitarias entre la comunidad y las agencias de aplicación de la ley. La fuerza motriz y el objetivo de este programa es el uso de un oficial de CHP de ascendencia hispana u oficiales bilingües o biculturales – conocido como el Coordinador del Programa El Protector. El coordinador organiza eventos comunitarios, provee presentaciones de instrucción de seguridad vial y sirve como modelo a seguir.

Imagen 8. Ampliación del Puente de Calexico



Oficina Binacional de Salud Fronteriza del Departamento de Salud Pública de California

La Oficina Binacional de Salud Fronteriza (OBBH, por sus siglas en inglés) del Departamento de Salud Pública de California (CDPH, por sus siglas en inglés), fue un mandato legislativo en 1999 por el Proyecto de Ley del Senado 63 (Código de Salud y Seguridad 475) para facilitar la cooperación entre los funcionarios y profesionales de la salud de California y México para reducir el riesgo de enfermedades en la región fronteriza de California. La misión de la OBBH es facilitar la comunicación y colaboración entre funcionarios de salud, profesionales de salud y comunidades de California y México para optimizar la salud fronteriza y binacional. La OBBH ha colaborado con socios en ambos lados de la frontera para abordar asuntos prioritarios a través de proyectos colaborativos, tales como simposios binacionales y asociaciones epidemiológicas en asuntos de salud pública de interés mutuo con México. Se encuentra disponible más información acerca de la OBBH en su página de internet: -Oficina Binacional de Salud Fronteriza- CDPH.

En 2022, destacan los siguientes proyectos de la OBBH:

Monitoreo y Vigilancia

Bajo la dirección del Centro para Enfermedades Infecciosas-CDPH, la OBBH sigue los Lineamientos Técnicos para la Coordinación de Eventos de Salud Pública de Interés Mutuo de EE. UU.-MX y se centra en mejorar la detección y las capacidades de respuesta a incidentes y amenazas de enfermedades infecciosas en la región fronteriza. Durante 2022, la OBBH continuó monitoreando e investigando casos y brotes de enfermedades infecciosas binacionales en la región fronteriza. La Oficina trabajó colaborativamente con socios estatales, locales y federales centrándose en la vigilancia, monitoreo, notificación e investigación de casos y brotes de enfermedades infecciosas, incluyendo la COVID-19.

La OBBH rastreó aproximadamente 2,648 casos binacionales informados por las jurisdicciones de salud locales en CA, permitiendo la implementación de protocolos binacionales de EE. UU.-México para el intercambio de información epidemiológica y trabajó en conjunto con México para adoptar medidas de salud pública. Dichos protocolos incluyen la Coordinación de Eventos de Salud Pública de Interés Mutuo de Estados Unidos-México y el Protocolo Operativo para Comunicación Binacional para Notificaciones y Brotes de Enfermedades. La OBBH reforzó su colaboración a largo plazo con el Departamento de Epidemiología de la Secretaría de Salud de Baja California. Como parte de estos esfuerzos, la OBBH emitió informes de conocimiento de la situación y sirve como enlace entre las entidades de Baja California y EE. UU. a nivel local, estatal y federal.

La OBBH ha seguido gestionando y coordinando el Programa de Enfermedades

Infecciosas Fronterizas de California (CA-BIDS), una colaboración entre el CDPH, los CDC, la Agencia de Salud y Servicios Humanos del Condado de San Diego y el Departamento de Salud Pública del Condado de Imperial. Las actividades del CA-BIDS se centra en mejorar la vigilancia, análisis de laboratorio y elaboración de informes de enfermedades infecciosas urgentes y rutinarias en la región fronteriza. Esto incluye llevar a cabo vigilancia para enfermedades respiratorias, como enfermedades parecidas a la gripa y enfermedades parecidas a la COVID-19 en sitios ubicados a lo largo de la región fronteriza. Otras actividades de vigilancia del BIDS incluyen llevar a cabo vigilancia binacional para infecciones respiratorias agudas graves (SARI, por sus siglas en inglés) en hospitales en el Condado de Imperial y Mexicali, Baja California.

Además, la OBBH, en asociación con el CA-BIDS, ha colaborado con la Unidad de CDC de Estados Unidos -México (USMU, por sus siglas en inglés) y otros estados fronterizos para implementar encuestas centradas en la COVID-19 en regiones seleccionadas de la Frontera de EE. UU.-México. Los objetivos de este proyecto son los siguientes: 1) comprender los patrones de movilidad transfronterizos, 2) una mejor comprensión del conocimiento, actitudes y prácticas entre quienes cruzan la frontera en lo que respecta a la COVID-19, 3) lograr una mejor comprensión de los patrones de uso de la atención médica y evaluar el impacto de los indicadores de equidad de la salud en la propagación del SARS-CoV-2 (COVID-19). Tuvo lugar una recolección de datos en los puertos terrestres de entrada de EE. UU.-México y para este proyecto concluyó en enero de 2022. Continúa la colaboración con la USMU en el desarrollo de un instrumento de encuesta actualizado para la segunda fase de la recolección de datos, así como

el manuscrito de los datos de la primera fase que tuvo lugar durante 2022.

Informe del Estado de la Salud Fronteriza a la Legislatura

El CDPH-OBBH sigue produciendo el -“Informe del Estado de la Salud Fronteriza a la Legislatura” que proporciona un resumen del estado general de salud de la población que vive en la región de la frontera sur de California. Existen diferencias demográficas, geográficas y relacionadas con la salud entre la región de la frontera sur de California cuando se comparan con las regiones no fronterizas de California. El informe del Estado de la Salud Fronteriza resume la información demográfica e indicadores de salud incluyendo la obesidad, la diabetes, el suicidio, la tuberculosis (TB), las infecciones de transmisión sexual (ETS), el VIH/SIDA, las enfermedades seleccionadas prevenibles mediante la vacunación y la COVID-19. El informe bosqueja las implicaciones de estas enfermedades presentes en los condados de la región fronteriza de California (ej., San Diego e Imperial).

Grupo Consultor

La OBBH convoca a un grupo consultor voluntario a nivel estatal dos veces al año para desarrollar un plan estratégico con objetivos para su implementación y para asesorar al CDPH y a los miembros de California de la Comisión de Salud Fronteriza de EE. UU. -México. El grupo de 12 miembros incluye a representantes de los departamentos de salud de los condados de Los Ángeles, San Diego e Imperial, de la asociación de funcionarios locales de salud, del gobierno local, de hospitales, de planes de salud, de organizaciones de base comunitaria

y de universidades. En 2022, el Grupo Consultor de la OBBH celebró dos reuniones públicas con el debate del plan estratégico de la OBBH y la función de la oficina en la prevención, control y eliminación de la COVID-19 en la región fronteriza.

El CDPH seguirá centrado en las comunidades fronterizas y binacionales a través de los esfuerzos de programas de salud fronteriza.

Seguridad

Programa Operación Stonegarden (OPSG, por sus siglas en inglés)

Los fondos del OPSG en el Condado de Imperial son administrados por la Oficina del Alguacil del Condado de Imperial, teniendo la supervisión operativa del Sector El Centro (ELC). El programa, que tiene un total de 14 agencias participantes, incluye la siguiente comunidad de aplicación de la ley:

- Imperial County Sheriff's Office
- California Highway Patrol – El Centro
- California Highway Patrol – Calexico
- California Highway Patrol – Winterhaven
- El Centro Police Department
- Brawley Police Department
- Calexico Police Department
- Imperial Police Department
- Calipatria Police Department
- Imperial County Probation Department
- Imperial County District Attorney's Office – Investigations
- Imperial County Narcotics Task Force
- Riverside County Sheriff's Department
- San Bernardino County Sheriff's Department

Las Organizaciones Delictivas Transnacionales (TCO, por sus siglas en inglés) que operan en el área de responsabilidad (AOR, por sus siglas en inglés) de ELC se encuentran involucradas en una red de actividades delictivas, incluyendo el contrabando de migrantes, dinero, armas y narcóticos. En el pasado el Condado de Imperial ha servido como el corredor de entrada preferido y muy transitado para los traficantes tanto de personas como de narcóticos. Esto se debió principalmente al incremento en la seguridad fronteriza en el Sector San Diego (SDC), la proximidad con los sistemas interestatales y Estatales de carreteras/autopistas hacia la frontera internacional y la proximidad con las grandes ciudades metropolitanas como Los Ángeles, California.

El objetivo de la colaboración actual y pasado entre los socios del ELC y la OPSG del Valle de Imperial ha estado haciendo el ambiente hostil para las TCO centrándose en su dependencia de los vehículos motorizados y en los corredores de transporte para traficar su carga ilícita.

Logros de la OPSG

Durante el 2022, el Departamento del Alguacil del Condado de Imperial (ICSO, por sus siglas en inglés) y Friendly Forces llevaron a cabo múltiples operaciones de aplicación de la ley a lo largo de los principales corredores de viaje en el AOR Sector El Centro. Estas operaciones dieron como resultado la confiscación de aproximadamente \$298,410 en efectivo a granel, 835 lbs. de metanfetaminas, 48 lbs. de heroína y la remoción de 34 armas de fuego de las manos de los criminales. Estas operaciones de aplicación de la ley apoyaron los esfuerzos de seguridad fronteriza al avanzar hacia el objetivo común de perturbar y degradar la actividad de las TCO en el Sector El Centro. Las Estadísticas de la OPSG del 2022 se muestran en la siguiente tabla.

Categoría	Resultados
Distancia Recorrida en Millas	138,103
Vehículos Detenidos	6,617
Citatorios	3,465
Casos Procesados	73
Decomisos Significativos	32
Casos de Narcóticos	50
Marihuana (kg)	54.01
Cocaína (kg)	0.06
Metanfetaminas (kg)	375.33
Heroína (kg)	22.06
Fentanilo (kg)	1.34
Otros Narcóticos (kg)	1.43
Dinero Decomisado	\$298,410
Armas de Fuego Decomisadas	34
Vehículos Decomisados	0

Programa de Seguridad Marítima de California

El Programa de Seguridad Marítima de California es responsable de la seguridad y la sensibilización sobre seguridad marítima para el Estado de California. Ha asignado unidades en todo el estado incluyendo Sacramento, el Norte y el Sur de California, centrándose en la recuperación, seguridad e inteligencia marítima. Estas unidades colaboran con la Guardia Costera de Estados Unidos (USCG, por sus siglas en inglés), con todos los programas estatales de seguridad, así como con la Marina de Estados Unidos. Son miembros permanentes del Personal del Sector USCG y coordinan con el Centro Estatal de Evaluación de Amenazas (STAC, por sus siglas en inglés) y con los centros locales de fusión en todo el estado. Son miembros del personal del Estado Mayor de la USCG en el Distrito 11, en las Oficinas Centrales de la USCG en Alameda, California.

El Programa de Seguridad Marítima de la Cal OES sigue colaborando con la USCG, y la Marina de EE. UU., y las fuerzas locales de aplicación de la ley marítimas, incluyendo el Condado de San Diego, el Condado de Orange, el Condado de Los Ángeles y el Área de la Bahía de San Francisco / Región Delta en los esfuerzos operativos conjuntos. También continúan participando como expertos en la materia y observadores, en total coordinación con la USCG en capacitación marítima, reuniones y en algunos casos especiales, en operaciones reales con México. La Cal OES también sigue compartiendo mejores prácticas, lecciones aprendidas y planes para catástrofes con operadores de la Marina Mexicana ya que son parte de la Costa Oeste.

Gestión de Emergencias

Respuesta de Cal OES/ México

La Cal OES colabora con los 10 consulados mexicanos en el estado. Estos consulados sirven como puntos esenciales de contacto y para difusión de la información para la comunidad mexicana que reside en California, así como para quienes puedan estar viajando o visitando el estado. En 2022, la CalOES compartió materiales sobre preparación contra desastres e informes de situación relacionados con los incendios forestales en los condados de Siskiyou y Riverside, la ola de calor de septiembre y el temblor en el condado de Humboldt.

En esfuerzos para frenar la propagación de la COVID-19 a lo largo de la región fronteriza, la Cal OES colaboró con los consulados mexicanos y distribuyó más de dos millones de equipos de protección personal (PPE, por sus siglas en inglés) para los Consulados Mexicanos. Por otro lado, el Consulado de San Diego coordinó la entrega de las donaciones de PPE, que incluyó cubrebocas N95 y quirúrgicos, a los hospitales en Baja California.

La Cal OES continuó su participación bimestral con las partes interesadas fronterizas de California y Baja California en la Conferencia Telefónica Binacional de COVID-19 para compartir información sobre las necesidades, esfuerzos y respuesta al COVID-19.

En septiembre de 2022, el Huracán Kay impactó una península escasamente poblada en la costa del Pacífico de México antes de degradarse a tormenta tropical mientras se desplazaba al Sur de California. La Cal OES mantuvo comunicación diaria con sus homólogos de Protección Civil en Baja California y Baja California Sur para recolectar información sobre la situación.

La Cal OES monitorea y colabora con la Comisión de Aguas y Límites Internacionales (IBWC) sobre la notificación de vertidos de aguas residuales no depuradas al Río Tijuana, los cuales tiene el potencial de llegar al Límite Internacional o cualquier otra ubicación a lo largo de la frontera internacional. En 2022, el Centro Estatal de Alertas de California recibió 18 notificaciones de incidentes de vertidos por parte de la IBWC y siguió los protocolos de notificación al notificar a las partes interesadas de EE. UU.

Comisión de las Californias (COMCAL)

El 14 de septiembre de 2022, la Cal OES se unió a otras agencias estatales de California, Baja California y Baja California Sur por primera vez desde el restablecimiento de la Comisión de las Californias (COMCAL) en 2019 y se reunió con sus homólogos para debatir áreas y esfuerzos de colaboración sobre los Vehículos Cero Emisiones.

Ejercicio Binacional de Mesa (TTX) de la Presa Barrett y la Cuenca del Río Tijuana

El 6 de noviembre de 2022, la Cal OES participó en un Ejercicio Binacional de Mesa (TTX, por sus siglas en inglés) virtual, con las partes interesadas de EE. UU. y mexicanas sobre la ruptura de la Presa Barrett y la Cuenca del Río Tijuana.

El objetivo del ejercicio fue evaluar las comunicaciones transfronterizas y validar el Plan de Acción de Emergencias y el Plan de Respuesta a Emergencias de la Presa Barrett. Este es un esfuerzo dirigido por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. destinado a fortalecer la colaboración y comunicación binacional a lo largo de la frontera.

Grupo de Trabajo de Comunicaciones de la Frontera Sur (SWBCWG)

La Cal OES, junto con funcionarios de las agencias de seguridad pública federales, estatales, locales y tribales, continúan participando en el Grupo de Trabajo de Comunicaciones de la Frontera Sur (SWBCWG, por sus siglas en inglés) para debatir los esfuerzos de comunicación concernientes a amenazas terroristas, incidentes de materiales peligrosos, desastres naturales, violencia fronteriza, fugas y evasiones, emergencias médicas e interferencia transfronteriza. El SWBCWG se reúne trimestralmente para proporcionar oportunidades para debatir los esfuerzos en curso de comunicación de emergencia y para identificar vacíos de comunicaciones a lo largo de la frontera.

Rama de Comunicaciones de Emergencia 9-1-1, Punto de Respuesta de Seguridad Pública con México

La Cal OES colabora con las agencias de seguridad pública en el estado para proporcionar a los ciudadanos y a los visitantes de California los mejores servicios de emergencia disponibles. La Rama de Comunicaciones de Emergencia 9-1-1 de Comunicaciones de Seguridad Pública de la Cal OES apoya los puntos de respuesta de seguridad pública

local (PSAP, por sus siglas en inglés) con administración y financiamiento. Esto permite a los PSAP proporcionar acceso telefónico eficaz a los servicios de emergencia para todas las llamadas del 9-1-1 y la operación del sistema 9-1-1.

La Cal OES trabaja estrechamente con cuatro PSAP en los Condados de San Diego e Imperial, los cuales interactúan diariamente con México para apoyar con las llamadas al 9-1-1 originadas dentro de México o por ciudadanos mexicanos que residen y/o trabajan en las ciudades y pueblos fronterizos dentro de California. El apoyo administrativo y financiero de esta asociación Cal OES-PSAP permite a la Cal OES seguir apoyando y promoviendo estos esfuerzos de colaboración con México.

La ciudad de San Diego tiene una población residente de 1,400,000 personas, sin contar turistas o personas que se desplazan desde las zonas circundantes. La ciudad de Tijuana, directamente al otro lado de la frontera, tiene una población de 1,900,000 personas. Se estima que cientos de llamadas al 9-1-1 son enrutadas o transferidas a través de la frontera cada semana. Muchas de estas llamadas son desviadas al país equivocado debido a las limitaciones actuales de enrutamiento celular 9-1-1. La Próxima Generación del 9-1-1 enrutará geo espacialmente esas llamadas, reduciendo drásticamente las llamadas enviadas por error a través de las fronteras. La Cal OES sigue trabajando con los profesionales del 9-1-1 en México a fin de garantizar que nuestros sistemas son compatibles e investigar cómo reducir la cantidad de llamadas desviadas y crear las capacidades necesarias para transferir una llamada al 911 al PSAP correcto cuando la ayuda es necesaria.

Listos California

A través de apoyo continuo del Gobernador de California Gavin Newsom y de la Legislatura Estatal, Listos California refuerza la capacidad de California para la preparación, respuesta y recuperación ante eventos de emergencia.

Listos California aprovecha una estrategia de ámbito popular asociándose con más de 100 mensajeros locales de confianza, con Organizaciones Comunitarias (CBO, por sus siglas en inglés), con Naciones Tribales reconocidas a nivel federal en California y Equipos Comunitarios de Respuesta a Emergencias (CERT) para ayudar a priorizar la equidad para proteger a las comunidades y poblaciones vulnerables y desfavorecidas.

Desde su lanzamiento en 2019, Listos California Asociados alcanzó a más de 5 millones de personas a través de eventos de alcance centrados en la comunidad. Además, Listos California ha creado más de 130 materiales gratuitos en línea disponibles en más de 20 idiomas para promover la preparación ante desastres. Los materiales albergados en la plataforma de recursos de la página de internet de Listos California proporcionan información culturalmente competente, accesible, en su idioma para avanzar a una nueva cultura de la preparación ante desastres.

Grupo de Coordinación Unificado de la Frontera

El Estado de California estableció el Grupo de Coordinación Unificado de la Frontera (UBCG, por sus siglas en inglés) en marzo de 2021. El UBCG formó un Equipo de Gestión de Incidentes (IMT, por sus siglas en inglés) que constaba de la CalOES, el Departamento de Servicios Sociales de California, Salud y Servicios Humanos de Cal, la Autoridad de Servicios Médicos

de Emergencia y el Departamento de Salud Pública de California quienes proporcionaron asistencia humanitaria a los inmigrantes solicitantes de asilo que entran a California a través de la frontera con México. En 2022, el IMT del UBCG continuó apoyando a los condados de San Diego, Imperial, y Riverside junto con socios locales, estatales y federales, así como a cuatro NGO. La misión proporcionó pruebas, vacunas, exámenes médicos, gestión de casos y asistencia de viaje para COVID para que los migrantes pudieran llegar a su destino previsto. Además, la Cal OES atendió las llamadas de la Alianza Fronteriza patrocinadas por Save the Children que se centra en la Frontera Suroeste.

El 31 de septiembre de 2023, el UBCG se disolverá y regresará a un programa de apoyo a la asistencia humanitaria dirigida por NGO y apoyada por el CDSS. La misión asistió con orgullo a casi 500,000 inmigrantes solicitantes de asilo que entran a EE. UU.

Agradecimientos

Gracias a los siguientes ejecutivos, personal y sus equipos por su contribución al informe de 2022.

Negocios, Servicios al Consumidor y Vivienda	Agencia de Protección Ambiental de California
Erica González	Chloe Skewis
Melinda Grant	Catalina Hayes-Bautista
Junta de Recursos del Aire de California	Anna Naimark
Ryan Atencio	Craig Scholer
Ashley Georgiou	Linda Lye
Radhika Majhail	Jaimie Huynh
Departamento del Transporte de California	Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California
José Márquez-Chávez	Lauren Barva
Nikki Tiongco	Matt Wells
Nicholas Buenviaje	Clark Blanchard
Ann Fox	Departamento de Alimentos y Agricultura de California
Caridad Sánchez	Josh Eddy
Comisión de Energía de California	Christine Birdsong
Bryan Early	Karen Ross
Alana Sánchez	Departamento de Reglamentación de Pesticidas de California
Brady Borcharding	Celia Pazos
Sarah Lim	

Oficina Binacional de Salud Fronteriza del Departamento de Salud Pública de California
Abril Fernández

Departamento de Recuperación y Reciclaje de Recursos de California

Krysty Emery
Mustafe Botan
Kyle Pogue
Mark de Bie
Sally French

Departamento de Control de Sustancias Tóxicas de California
Carlo Rodríguez
Alfredo Ríos

Oficina del Gobernador de Servicios de Emergencia de California
Addy Jiménez
Helen López

Agencia de Recursos Naturales de California
Noaki Schwartz

Parques Estatales de California
Chris Peregrin

Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de la Cuenca del Río Colorado

Cassandra Owens
José Cortés
Julya Mestas
Paula Rasmussen

Oficina del Gobernador de Negocios y Desarrollo Económico
Emily Desai
Diana Dominguez

Consejo de Protección del Océano
Jenn Eckerle

Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental
Paula Torrado Plazas
Laura August
Walker Wieland

Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de San Diego

David Gibson
Melissa Corona
Jeremy Haas

Conservación de las Costas del Estado
Sam Jenniches

Agencia de Protección Ambiental de EE. UU.
Anthony Isham

Lorena López-Powers
Marisol Anaya

Alheli Banos-Keener
Rebecca Fris

Apéndice A: Estadísticas Comerciales con México

Imagen 1. Estadísticas Comerciales con México3

(Miles de Millones de dólares Estadounidenses)	2021	2022	% de Variación
Exportaciones de EE. UU. a México	276.45	324.31	+17.3%
Exportaciones de CA a México	27.23	30.78	+13.0%
Importaciones de EE. UU. procedentes de México	384.70	454.77	+18.2%
Importaciones de CA procedentes de México	57.66	60.48	+4.9%
Comercio Total de EE. UU. con México	661.16	779.08	+17.8%
Comercio Total de CA con México	84.89	91.25	+7.5%

Apéndice B: Esfuerzos Adicionales de Calidad del Aire

Aplicación de la Ley

- En 2022, los esfuerzos de aplicación de la ley dieron como resultado que la CARB llegara a un acuerdo con BG Trucking, Inc., ubicado en Calexico, por la cantidad de \$86,000, por no cumplir con los requisitos aplicables a las pruebas de humo en la mayoría de los vehículos pesados a diésel en su flotilla. La CARB también llegó a un acuerdo con Sea World San Diego por la cantidad de \$13,740 por infracciones de la empresa de conformidad con el Programa de Gestión de Refrigerantes (RMP, por sus siglas en inglés) de la CARB, demostrando el compromiso de la CARB de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en la región fronteriza. El RMP está diseñado para reducir las emisiones de refrigerantes de alto potencial de calentamiento global (high-GWP) provenientes de equipos de refrigeración fijos no residenciales con fugas.
- El Sistema Portátil de Detección de Emisiones (PEAQS, por sus siglas en inglés) es un sistema de detección de emisiones que obtiene una imagen instantánea en tiempo real de las emisiones del escape de cada camión—incluyendo carbón negro, dióxido de carbono y óxido

de nitrógeno (NOx)—cuando pasan a través del área de dispositivos de detección. La División de Aplicación de la Ley de la CARB desplegó el PEAQS en seis ocasiones en las comunidades fronterizas durante 2022. En Otay Mesa, el PEAQS examinó 3,115 vehículos pesados a diesel (HDDV) dando como resultado 70 inspecciones y 40 citatorios. En Calexico, el PEAQS examinó 704 HDDV dando como resultado 28 inspecciones y 16 citatorios.

- Para ayudar a las comunidades a comprender mejor los esfuerzos de aplicación de la ley de la CARB, proporciona a los miembros de la comunidad una forma sencilla para tener acceso a la información de aplicación de la ley de la CARB y para facilitar el desarrollo de programas comunitarios de reducción de emisiones. La división de Aplicación de la Ley de la CARB desarrolló el Sistema de Visualización de Datos de Aplicación de la Ley (EDVS, por sus siglas en inglés) para que los usuarios evalúen las actividades de aplicación de la ley de la CARB en todo el estado, incluyendo inspecciones de campo, acuerdos de los casos y Proyectos Ambientales Complementarios en una interfaz de mapa. El EDVS lanzó una página de internet y empezó a facilitar los datos trimestralmente a finales del 2022. La CARB ha empezado a presentar y compartir este instrumento de datos con las comunidades en la región fronteriza para proporcionar transparencia de nuestros esfuerzos de aplicación de la ley ahí.

- Las políticas del Proyecto Ambiental Complementario (SEP, por sus siglas en inglés) de la CARB permiten que los proyectos comunitarios se financien con una parte de las multas recibidas durante la resolución de los casos y puedan mejorar la salud pública, reducir la contaminación, incrementar el cumplimiento de la ley ambiental y crear conciencia en las comunidades más afectadas por los daños ambientales. Actualmente, el financiamiento del SEP ha sido utilizado para sostener a la red existente de 12 monitores de aire a lo largo de la frontera California-México. Los monitores de aire miden NOx, materia particulada 2.5 (MP2.5), monóxido de carbono (CO) y ozono (O₃) y transmiten datos en tiempo real a los miembros de la comunidad por medio de la plataforma en línea. Además, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial (ICAPCD) recibió financiamiento del SEP para instalar y dar mantenimiento a los sistemas de filtración de aire así como un programa de bandera electrónica en las escuelas de Calexico y El Centro.

Programa de Protección del Aire Comunitario

- En octubre de 2022, el ICAPCD emitió una recomendación a la CARB para seleccionar a la comunidad de Imperial del Norte Fase 1 (Imperial North-End), compuesta por las comunidades de Westmorland, Brawley y Calipatria, para desarrollar un CERP y un CAMP. La comunidad Imperial North-End comparte similares

inquietudes de calidad del aire con las comunidades del Este del Valle de Coachella y el Corredor de Imperial, como equipo y prácticas de agricultura, caminos no pavimentados, vehículos pesados y problemas con el Mar Salton. Se prevé que las mejoras en la calidad del aire en esta comunidad beneficien a otras comunidades cercanas.

- La CARB sigue apoyando al Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD, por sus siglas en inglés) y al comité directivo comunitario del Este del Valle de Coachella en su implementación del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) y del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) aprobados por la Junta de la CARB en 2019. Desde que inició la implementación, se han asignado \$1 millón a Protección del Aire de la Comunidad en fondos de incentivos para proyectos identificados de la comunidad los cuales incluyen la instalación de sistemas residenciales de filtración y purificación de aire, y \$4.57 millones para proyectos de pavimentación de carreteras. La colaboración con otras agencias, como el Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR) y la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (OEHHA), han dado como resultado la identificación y priorización de pesticidas de uso común en el Este del Valle de Coachella. La CARB llevó a cabo monitoreo del aire en toda la comunidad cercana a los receptores sensibles y en las áreas de aplicación de pesticidas durante el periodo de uso intensivo de noviembre de 2022 hasta febrero de

2023. La CARB, el DPR y la OEHHA están revisando actualmente los resultados del monitoreo del aire para abordar las inquietudes de la comunidad acerca de las emisiones y exposiciones a los pesticidas.

Monitoreo del Aire

- El 2022 marcó el 8° año que un sensor comunitario de MP fue colocado en la estación de monitoreo del aire en Calexico de la CARB, el funcionamiento continuo más largo en la red de monitoreo del aire de la CARB. En 2015, casi un año antes de que los sensores de MP PurpleAir estuvieran disponibles en el mercado, el Comité Cívico del Valle se acercó a la CARB con una solicitud para colocar un sensor Dylos en el sitio de monitoreo del aire de Calexico para complementar la red IVAN en crecimiento. Esta colocación proporcionó una base de comparación de la tecnología de sensores contra monitores de MP reglamentarios, para mejorar el desempeño del sensor y rastrear su eficacia a largo plazo.
- Durante 2022, la CARB finalizó la capacitación de calibración del analizador de gases al personal de monitoreo del ICAPCD. El personal del Distrito recibió formación práctica y apoyo en el esfuerzo de creación de capacidades para asumir calibraciones independientes de control de calidad de los sistemas de O₃, NO_x y dilución. Los eventos de capacitación en las estaciones de monitoreo de Niland y Westmorland habilitaron al personal del distrito para finalmente finalizar las calibraciones semestrales en los analizadores en la estación de monitoreo de El Centro.

- En marzo de 2022, el personal de la CARB terminó un proyecto que apoyó al Ayuntamiento de Mexicali en el Desarrollo de un factor de corrección del sensor PurpleAir para su red, con base en las estaciones. La CARB, en coordinación con el Ayuntamiento de Mexicali, estableció una red de sensores de bajo costo de MP50 en 2018 y trabajó con el Ayuntamiento de Mexicali y los socios del proyecto para desarrollar un factor de corrección, aprovechando dos monitores de MP reglamentarios dentro de la red. Se desplegaron seis sensores PurpleAir, tres en cada sitio reglamentario para comparar con los datos reglamentarios.

Planeación de la Calidad del Aire y Proyectos Financiados por Frontera 2025

- En septiembre de 2022, la CARB finalizó el trabajo en un estudio de inventario de emisiones para recopilar información sobre características y emisiones del parque vehicular en el Norte de Baja California, utilizando mediciones de detección a distancia y recolección de datos al pie de la carretera. Este estudio encontró que los vehículos que circulan legalmente en México tienen emisiones que son 1 a 2 veces más altas que las de los vehículos registrados en California. Para vehículos que circulan ilegalmente en México (y que no están registrados en California), las emisiones oscilaron entre 2.8 a 3.5 veces más altas que las de los vehículos registrados en California.
- En 2022, la CARB también concluyó una campana de mediciones de dos

años de MP2.5 en Mexicali dirigida a comprender las fuentes de MP2.5 en la zona fronteriza Imperial-Mexicali. Los análisis de datos están en marcha y se espera que se termine a finales del 2023 un informe del proyecto.

Inversiones y Subvenciones en la Región Fronteriza

- En 2022, la CARB adjudicó aproximadamente \$600,000 en Subvenciones de Aire de la Comunidad a dos socios comunitarios (Casa Familiar y Comité Cívico del Valle) para sostener y avanzar sus esfuerzos de monitoreo del aire comunitario en la región fronteriza.

Apéndice C: Avances Adicionales en Materia de Agua en el 2022

Participación de la Junta del Agua de San Diego

La Junta del Agua de San Diego organizó visitas guiadas al Valle y al Estuario del Río Tijuana y a sitios de contaminación fronteriza para más de 100 personas para la conferencia nacional del Centro para la Protección de Cuencas Hidrográficas, para personal legislativo estatal, federal y local, organizaciones no gubernamentales y ciudadanos preocupados.

En 2022, San Diego dirigió a una coalición de partes interesadas en reuniones y Comunicaciones con la U.S. EPA y la U.S. IBWC en relación con la Declaración Programática de Impactos Ambientales y el Registro de Decisiones aprobados el 9 de junio de 2023.

Parque Estatal Border Field

Cuenca de Sedimentos Goat Canyon

Parques Estatales de CA continúa con su gestión anual de la Cuenca de Sedimentos Goat Canyon (GCSB). Durante este periodo de referencia los esfuerzos se centraron en pruebas de materiales, excavación y actividades de retiro de residuos para aproximadamente 20,000 yardas cúbicas de materiales capturados por esta instalación. El material de deposición para esta temporada de trabajo está siendo reutilizado benéficamente para producción de concreto y asfalto y también

productos para viveros y paisajismo. CSP ha aprobado el presupuesto para el mantenimiento anual por \$1,889,000 para la GCSB; los costos para mantener esta instalación se han incrementado dramáticamente en los últimos 5 años y esta asignación ahora cubre los costos de aproximadamente el 30% de la capacidad de captura de la GCSB de 60,000 yardas cúbicas. Adicionalmente, un retraso de aproximadamente 50,000 yardas cúbicas de sedimentos permanece almacenada en la plataforma de procesamiento de la GCSP; se estima que la remoción de estos materiales tenga un costo de \$5,000,000.

Proyecto de Restauración y Reutilización Benéfica de Sedimentos de la Cantera Nelson Sloan

Parques Estatales de CA sirve como la agencia líder de la CEQA para el Informe de Impacto Ambiental para el Proyecto de Restauración y Reutilización Benéfica de Sedimentos de la Cantera Nelson Sloan. El Proyecto consiste en la planeación del uso benéfico de los sedimentos excavados en exceso de instalaciones de control de inundaciones y hábitats alterados en el Valle del Río Tijuana para la recuperación de laderas previamente explotadas en la cantera y la restauración del sitio Cantera Nelson Sloan para acercarse a la topografía y hábitat históricos (es decir, anteriores a las operaciones de la cantera). Durante un periodo de aproximadamente 10 a 15 años, hasta 1,000,000 de yardas cúbicas de sedimentos extraídos en exceso de instalaciones de control de inundaciones y proyectos de restauración del hábitat gestionados por agencias federales, estatales y locales en el valle del río que son transportadas actualmente fuera del sitio a los vertederos del área o proyectos

de construcción se caracterizarían y transportarían al sitio del Proyecto para su clasificación y colocación.

El Proyecto proporcionará una alternativa rentable y más sustentable para la gestión de sedimentos en el Valle del Río Tijuana, si se compara con el transporte de sedimentos fuera del sitio. Parques Estatales de CA y el Departamento de Parques y Recreación del Condado de San Diego están trabajando juntos actualmente para obtener los permisos reglamentarios y en el desarrollo de un acuerdo de operaciones multi-jurisdiccional.

Esta fase de revisión ambiental está financiada a través de tres asignaciones de subvenciones del Estado de California: una del Departamento de Recursos del Agua de CA (por medio de la Autoridad del Agua del Condado de San Diego) y las otras dos a través de Conservación de las Costas del Estado. Es necesario financiamiento para la implementación y operaciones, y mantenimiento. Puede encontrarse información adicional de este proyecto aquí.

Programa II de Restauración de las Mareas del Estuario de Tijuana Fase I

La Asociación Interpretativa de los Humedales del Suroeste (SWIA) sirvió como gerente de proyecto para el diseño y revisión de CEQA/NEPA para el Proyecto del Programa II de Restauración de las Mareas del Estuario de Tijuana Fase I (TETRP II Phase). Con Parques Estatales de CA (Agencia Líder de CEQA) y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. (Agencia Líder de NEPA) y en asociación con Conservación de las Costas de CA, se avanzó un documento conjunto de Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental para

un proyecto para restaurar cerca de 80 acres de marisma salada dentro del TRNERR. Puede encontrarse información adicional de este proyecto aquí. Esta fase de revisión Ambiental está financiada a través de subvenciones de la Junta de Conservación de la Vida Salvada de CA y Conservación de las Costas de CA.

Programa de Residuos Marinos de la NOAA – Tecnología de Intercepción (IIJA/BIL)

Parques Estatales de CA presentó una solicitud de subvención para el Programa de Residuos Marinos de la NOAA (NOAA-NOS-ORR-2022-2007199) que involucra una solicitud de aproximadamente \$270,000 para mejorar las plumas de basura de la Cuenca de Sedimentos de Goat Canyon. Esperamos tener acceso a ese financiamiento en 2023, y puede encontrarse más información aquí.

Operaciones Suplementarias PAC de la NOAA

Parques Estatales de CA trabajaron con la Oficina de Gestión Costera de la NOAA para solicitar un financiamiento especial de aproximadamente \$70,000 para ser usado en la adquisición de una infraestructura mejorada de captación de basura para la Cuenca de Sedimentos de Goat Canyon. Esperamos tener acceso a este financiamiento en 2023. El suplemento de subvención complementa la solicitud de aplicación de Residuos Marinos de la NOAA para tecnología de intercepción. Juntas, estas solicitudes facilitarán las mejoras tanto para las plumas de retención de basura superiores como inferiores en la Cuenca de Sedimentos de Goat Canyon.

Programa de Residuos Marinos de la NOAA – Limpieza Comunitaria (USMCA): La Asociación Interpretativa

de los Humedales del Suroeste (SWIA) sirvió como líder del programa para la implementación de programas y proyectos en el financiamiento TRNERR con el apoyo del Programa de Residuos Marinos de la NOAA. Esta subvención involucra aproximadamente \$570,000 a lo largo de tres años centrados en perseguir los siguientes objetivos:

- **Objetivo 1:**
Piloto de un enfoque liderado por la comunidad de economía circular a través de la reutilización y la generación de ingresos.
- **Objetivo 2.**
Establecer e implementar una Academia de Liderazgo de Residuos Marinos transfronteriza.
- **Objetivo 3.**
Mejorar la respuesta y resiliencia a emergencias por inundaciones binacional.
- **Objetivo 4.**
Proporcionar un modelo ejemplar de captación y caracterización de residuos marinos desde tierra.
- **Objetivo 5.**
Proteger y mejorar los entornos de playa, dunas, pantanosos y rivereños.

Proyecto de Interpretación, Resiliencia y Acceso a las Mejoras del PE Border Field: CA Parques Estatales continua los esfuerzos de diseño centrados en el desvío de Monument Road fuera de la llanura inundable y lejos de la zona costera inundable. El proyecto incluye la restauración de secciones de la carretera existente al hábitat natural, reconectar la hidrología y proporcionar y facilitar el acceso de vehículos durante todo un año a Monument Mesa en la esquina suroeste del parque. Se aseguraron los contratos de consultoría y las órdenes de trabajo están garantizadas para completar el 50%

de los planos de diseño para el proyecto y para iniciar la revisión de proyecto de CEQA/NEPA. El esfuerzo también incluye un enfoque específico en las mejoras del área de uso diurno en Monument Mesa.

Programa de Resiliencia de Bosques e Incendios Forestales: Parques Estatales de CA proporcionó financiamiento para el Parque Estatal Border Field a través de un Programa especial de Resiliencia de Bosques e Incendios Forestales. Este esfuerzo se centrará en el control de la Arundo donax dentro del Parque Estatal Border Field. Arundo donax es una planta invasora agresiva no nativa encontrada en todo el Valle del Río Tijuana; es conocida por deteriorar la calidad del hábitat.

Ciencia Colaborativa NERRS: Los Gerentes del Programa TRNERR colaboraron en el desarrollo y presentación de una subvención de creación de capacidades por \$10,000 de Ciencia Colaborativa NERRS, centrada en la creación de capacidades para los programas y proyectos en el contexto de una cuenca hidrográfica 'tri-nacional' (EE. UU. México, Kumeyaay). La adjudicación fue concedida a la Asociación Interpretativa de los Humedales del Suroeste.

Plan de Gestión de Sedimentos del Valle del Río Tijuana: El personal de la TRNERR contribuyó con el comité técnico asesor y/o revisión de elementos del Plan de Gestión de Sedimentos del Valle del Río Tijuana. Este esfuerzo es dirigido por el Ayuntamiento de la Imperial Beach, con el consultor Dudek y financiado por Conservación de las Costas del Estado. El plan finalizó durante este periodo de referencia y puede encontrarse más información aquí.

Agencia de Protección Ambiental de California

1001 I Street
P.O. Box 2815
Sacramento, CA 95812
(916) 323-2514
calepa.ca.gov